

A




Aktualizace 11/2018

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha telefon: +420 241 084 111 e-mail: posta@rsd.cz
	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	

Zhotovitel:	SDRUŽENÍ SUDOP GROUP A	zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1 a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
	 	
Hlavní inženýr projektu:	Asistent hlavního inženýra:	
ING. PETR HRADIL	ING. ROMAN PETŘÍK	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
	

Středisko:	HRDEC KRÁLOVÉ		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK 	ING. ROMAN PETŘÍK 	ING. ROMAN PETŘÍK 	ING. PAVEL MICHL

Název akce:		Číslo smlouvy:	
D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DÚR, IČ		15-114.250	
		Projektový stupeň:	
Část:		DÚR	
		Datum:	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		10/2016	
		Číslo části:	
		A	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
		Číslo přílohy:	

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	7
1.1	Údaje o stavbě	7
1.2	Údaje o žadateli	7
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	7
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	11
2.1	Získané podklady	11
2.2	Provedené průzkumy a studie	12
3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	13
3.1	Rozsah řešeného území	13
3.1.1	Správní členění dotčeného území	13
3.2	Dosavadní využití a zastavěnost území	13
3.3	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	14
3.3.1	Památková ochrana	14
3.3.2	Zvláště chráněné území	14
3.3.3	Záplavové území	14
3.3.4	Chráněné ložiskové území	14
3.4	Údaje o odtokových poměrech	14
3.5	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	15
3.5.1	Politika územního rozvoje ČR	15
3.5.2	Údaje o souladu se Zásadami územního rozvoje	15
3.5.3	Údaje o souladu Územní plány	16
3.5.4	Údaje o souladu s cíli a úkoly územního plánování	17
3.5.4.1	Údaje o souladu s cíli a úkoly územního plánování Kocbeře	17
3.5.4.2	Údaje o souladu s cíli a úkoly územního plánování Hajnice (k.ú. Horní Ždár, k.ú. Brusnice)	20
3.6	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	20
3.7	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	20
3.8	Seznam výjimek a úlevových řešení	20
3.9	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	20
3.9.1	Související investice, koordinace	20
3.9.2	Podmiňující investice	21
3.10	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	22
3.11	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	22
3.11.1	Veřejná dopravní infrastruktura	22
3.11.2	Veřejná technická infrastruktura	23
3.12	Geologická charakteristika	23
3.12.1	Geologická charakteristika	23

3.12.2	Geomorfologická charakteristika.....	24
3.12.3	Hydrogeologická charakteristika	24
3.12.4	Zdroje nerostů	25
3.12.5	Podzemní voda	25
3.12.6	Poddolovaná území	25
3.13	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy.....	25
3.14	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	26
4	ÚDAJE O STAVBĚ.....	26
4.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	26
4.2	Účel užívání stavby	27
4.2.1	Základní charakteristika stavby.....	27
4.2.2	Význam stavby.....	27
4.2.3	Účelnost stavby.....	27
4.3	Trvalá stavba.....	27
4.4	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	27
4.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby.....	27
4.6	Údaje o dodržení obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	28
4.7	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	28
4.8	Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	28
4.9	Seznam výjimek a úlevových řešení	28
4.10	Navrhované kapacity stavby	29
4.10.1	Kategorie komunikací.....	29
4.10.2	Parametry objektů komunikací.....	30
4.10.3	Hlavní předmět stavby	32
4.10.4	Výhledové intenzity provozu	33
4.10.5	Návrhová období	33
4.10.6	Typ příčného uspořádání	33
4.10.7	Návrhová období	34
4.10.8	Úrovňové intenzity a kapacity	34
4.11	Základní bilance stavby.....	34
4.11.1	Potřeby a spotřeby médií a hmot.....	34
4.11.1.1	Elektrická energie	34
4.11.1.2	Teplo a teplá užitková voda.....	34
4.11.1.3	Celková spotřeba vody	34
4.11.2	Spláskové vody	34
4.11.3	Hospodaření s dešťovou vodou.....	35
4.11.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	35
4.12	Základní předpoklady výstavby.....	35

4.12.1	Časové údaje o realizaci stavby	35
4.12.2	Členění na etapy	35
4.13	Orientační náklady stavby.....	36
5 ČLENĚNÍ DÚR	36
6 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	37

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	D11 1108 Jaroměř-Trutnov, DÚR, IČ
ISPROFIN/ISPROFOND:	3272551005
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby	
Kraj:	Královéhradecký kraj
Obec s rozšířenou působností:	Jaroměř, Dvůr Králové nad Labem, Trutnov
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Jaroměř, Dvůr Králové nad Labem, Trutnov
Obec:	Hořenice, Heřmanice, Vlčkovice v Podkrkonoší, Choustníkovo Hradiště, Dvůr Králové nad Labem, Kocbeře, Hajnice, Trutnov
Katastrální území:	Okres Náchod: Hořenice, Brod nad Labem, Slotov Okres Trutnov: Dolní Vlčkovice, Choustníkovo Hradiště, Zboží u Dvora Králové, Kocbeře, Záboří u Dvora Králové, Horní Žďár, Brusnice, Střítež u Trutnova, Studenec u Trutnova, Starý Rokytín, Dvůr Králové nad Labem, Kyje u Hajnice, Stanovice u Kuksu
Místo stavby:	pozemky podél silnice I/37 v úseku Jaroměř - Trutnov
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Jednající:	Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem
IČ:	65993390
DIČ:	CZ65993390
Organizační jednotka:	Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
Kontaktní osoby pro věci smluvní:	Ing. Jan Kroupa
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Michal Doubek

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel:	„SUDOP GROUP A“
se správcem společnosti:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva,
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349

Hlavní inženýr projektu (HIP):

Ing. Petr Hradil

č. autorizace 0004785, obor Dopravní stavby

Asistent hlavního inženýra projektu:

Ing. Roman Petřík

č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby

KLÍČOVÍ EXPERTI ZAKÁZKY:

DLE NABÍDKY:

ASISTENTI:

osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce

Ing. Petr Hradil

Ing. Roman Petřík

osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby

Ing. Martin Nápravník

Jaroslav Soumar

osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Dana Wangler

Ing. Radek Koiš

osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb

Ing. Petr Poupa

osoba zodpovědného projektanta v oboru technika prostředí staveb, specializace elektronická zařízení

Ing. Karel Košar

Ing. Vladimír Puš

osoba zodpovědného projektanta v oboru vodní hospodářství a krajinné inženýrství

Ing. Kateřina Hladká,
Ph.D.

osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika

RNDr. Petr Vitásek

Mgr. Jakub Hruška

osoba provádějící projekční práce v oboru elektrotechnika

Ing. Karel Košar

Ing. Vladimír Puš

osoba provádějící zeměměřičské činnosti

Ing. Roman Čítek

Ing. Martin Čížinský

osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí

Ing. Kateřina Hladká,
Ph.D.

Ing. Jitka Tobolová

osoba připravující rozptylové studie

Ing. Pavel Šinágl

osoba provádějící projekční práce v oboru inženýrská geologie

RNDr. Petr Vitásek

RNDr. Jakub Hruška

osoba koordinátora inženýrských činností

Ing. Kateřina Smidová

osoba zajišťující inženýrskou činnost

Ing. Kateřina Smidová

Bc. Kateřina Pejšová

Osoba poskytující právní poradenství

Mgr. Markéta

Svobodová

Zpracovatelé:

Stavební objekty

pozemní komunikace:

Ing. Roman Petřík

č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby

Ing. Pavel Michl

Ing. Petr Pacák

č. autorizace 0012072, obor Dopravní stavby

Ing. Pavla Axmanová

mostní objekty a zdi:	Ing. Jan Dubánek č. autorizace 0602100, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Radek Koiš č. autorizace 0601450, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Pavel Ryjáček Ph.D č. autorizace 0009851, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Miroslav Kroupar č. autorizace 0011824, obor Mosty a inženýrské konstrukce
vodohospodářské objekty:	Ing. Martin Kašpar, č. autorizace 0008485, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství Ing. Jakub Jirák č. autorizace 0010690, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
elektrorozvodné objekty:	Ing. Miloš Pluhař č. autorizace 0701314, obor technologická zařízení staveb
sdělovací objekty:	Ing. Stanislav Marhold č. autorizace 0701126, obor technologická zařízení staveb Ing. Pavel Šulc č. autorizace 0003455, obor technologická zařízení staveb
trubní vedení:	Ing. Petr Svoboda č. autorizace 0600721, obor technika prostředí staveb, zdravotní technika
objekty podzemních staveb	Ing. Michal Gramblička č. autorizace 0001556, obor Geotechnika Ing. Jan Ježek č. autorizace 0012298, obor Geotechnika
objekty úpravy území:	Ing. Vojtěch Kos, Ing. Jitka Tobolová
organizace výstavby:	Ing. Oldřich Nýdrle, David Nýdrle

Související dokumentace

podrobný geotechnický průzkum:	RNDr. Petr Vitásek č. autorizace 0004865, obor Geotechnika Mgr. Ilona Levová
dendrologický průzkum:	Ing. Vojtěch Kos
biologický průzkum:	Ing. Tomáš Adam, Ing. Vojtěch Kos
záborový elaborát:	Ing. Martin Čížinský
hluková studie	Ing. Jana Šafratová

exhalační studie	Ing. Blanka Novotná
bilance zemin a ornice:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Pacák
studie vegetačních úprav:	Ing. Vojtěch Kos
migrační studie:	Ing. Tomáš Adam, Ing. Vojtěch Kos
vliv stavby krajinný ráz:	doc. Ing. arch. Ivan Vorel CSc.
dokumentace pro vynětí ze ZPF	Ing. Jitka Tobolová
dokumentace pro vynětí z LPF	Ing. František Moravec, Ing. Jitka Tobolová
vliv stavby na životní prostředí:	Ing. Kateřina Hladká Ph.D., č. autorizace 0009344, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
projekt odpadového hospodářství:	Ing. Miloš Štolba
geodetické zaměření:	Ing. Martin Čížinský
celkové vodohospodářské řešení:	Ing. Martin Kašpar, Ing. Jakub Jirák
průzkum stávajících inženýrských sítí:	Ing. Zbyněk Ferenc
Požárně bezpečnostní řešení	Petr Fryk (PK), Ing. Bepčák Ph.D.(Tunel), Ing. Peterek (tunel)
odhad stavebních nákladů:	zpracovatelé stavebních objektů

Podzhotovitelé:

Životní prostředí

doc. Ing. arch. Ivan Vorel CSc.

Ing. František Moravec
Lipová 1497/E
250 01 Brandýs n/L.
IČ: 45124957
DIČ: CZ530719270

Elektro a sdělovací objekty

PEN - projekty energetiky, s.r.o.
Arnošta z Pardubic 2082
530 02 Pardubice
IČ: 26011701
DIČ: CZ 26011701

Ing. Stanislav Marhold - CTI Projekt.
V. Nezvala 1329
565 01 Choceň
IČ: 44462948
DIČ: CZ 6608020991

Telprojekt s.r.o.
Bellušova 1857
150 00 Praha 5
IČ: 63674084
DIČ: CZ 63674084

Trubní vedení

Ing. Petr Svoboda

Třtice 12, 547 01 Náchod
IČO: 42209749
DIČ: není plátce DPH

Projekt organizace výstavby

Sdružení Ing. Oldřich Nýdrle a David Nýdrle

Ohradní 1340/15
140 00 Praha 4 - Michle
IČO: 16128681
DIČ: CZ 500118075

Analýza rizik pro SO 601 Tunel Kamenný vrch

ConSalt s.r.o

Ing. Aleš Lebl
Podveská 193
285 07 Rataje nad Sázavou
IČO: 28484690
DIČ: není plátce DPH

Požárně bezpečnostní řešení-pozemní komunikace

Petr Fryk
OZO Z - 112 / 2006
Cechovní 203
250 73 Jenštejn

Požárně bezpečnostní řešení-tunel

K.B.K. fire

Ing. Petr Bebčák, PhD.
Heydukova 1093/26
702 00 Ostrava-Přívoz

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 ZÍSKANÉ PODKLADY

- 1) Zadávací dokumentace veřejné zakázky na služby: PŘÍPRAVNÉ A PROJEKČNÍ SLUŽBY „R11 1108 Jaroměř – Trutnov, DÚR/IČ, ŘSD ČR, Správa Hradec Králové, 01/2015,
- 2) Technická studie R11 – stavba 1108 – 1109, PRAGOPROJEKT, a.s., 2/2013,
- 3) Projektová dokumentace pro vydání stavební povolení stavby „D11 stavba 1107 Smiřice - Jaroměř“ PRAGOPROJEKT, a.s., 2008
- 4) D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR DÚR/IČ, VALBEK, dílčí části, aktuálně se zpracovává
- 5) Dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb. „R11 stavba 1108 Jaroměř – Trutnov“, SUDOP PRAHA a.s., 11/2009
- 6) Stanovisko k hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA), č.j. . 91678/ENV/11, vydalo Ministerstvo životního prostředí v Praze dne 17. 2. 2012,
- 7) Politika územního rozvoje ČR
- 8) ZÚR Královéhradeckého kraje, 08/2011
- 9) Územní plány obcí v trase (viz. odst. 3.5.3)
- 10) Modelové posouzení silnice D11/R11 pro účely HDM AF-CITYPLAN s.r.o., 3/2014 vč. aktualizace 12/2016

- 11) Celostátní sčítání dopravy 2010 + růstové koeficienty dopravy, ŘSD ČR, 03/2013,
- 12) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, ČHMÚ, 04/2013,
- 13) R11 1108 Jaroměř – Trutnov, předběžný geotechnický průzkum, AZ Consult, spol. s r.o. 11/2015
- 14) Audit bezpečnosti pozemních komunikací, auditoři Ing. Petr Doležel a Ing. Petr Smítal, 06/2013
- 15) Použité geodetické a mapové podklady
 - Zaměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 12/2015
 - Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000, Archiv projektanta
 - Základní mapy z prodejny Katastrálního úřadu
 - Katastrální mapy
- 16) polohopisné a schematické podklady stávajících sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- 17) Studie řešení dopravní průchodnosti v oblasti města Dvůr Králové nad Labem v návaznosti na rychlostní silnici R11, Transconsult s.r.o., 07/2012
- 18) Studie příležitostí souvisejících s realizací záměru výstavby rychlostní silnice R11 v území obcí Kocbeře Choustníkovo Hradiště, Ing. arch. V. Poláčková URBANISTICKÝ ATELIER UP-24, 12/2009
- 19) Posouzení variantního řešení mostů a posouzení velkých mostních objektů včetně posouzení nákladů životního cyklu, FS ČVUT, 07/2016
- 20) D11 1108 Jaroměř-Trutnov, Audit bezpečnosti pozemních komunikací, fáze 2: DÚR FS ČVUT, KSS 06/2016
- 21) R11, stavba 1108 Jaroměř-Trutnov, Audit bezpečnosti pozemních komunikací (fáze 1: záměr projektu, TST), AF CITYPLAN s.r.o. 09/2014
- 22) D11 Osice-státní hranice ČR/PL, studie rozmístění odpočívek, vyhledávací studie, VALBEK s.r.o. 06/2016
- 23) Studie rádiového pokrytí pro dálnici D11 v úseku MÚK Smiřice a státní hranicí ČR/PL pro potřeby SSÚD Střítež, Zpracovatel: RCD Radiokomunikace spol. s r.o., 11/2016

2.2 PROVEDENÉ PRŮZKUMY A STUDIE

- 24) Zaměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 12/2015,
- 25) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 12/2015,
- 26) Podrobný hydrogeologický průzkum, SUDOP PRAHA, a.s., 04/2016,
- 27) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 05/2016,
- 28) Akustická studie, SUDOP PRAHA a.s., 04/2016,
- 29) Exhalační studie, SUDOP PRAHA a.s., 04/2016,
- 30) Biologický průzkum + migrační studie, SUDOP PRAHA, a.s., 07/2016,
- 31) Studie detailních rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře, SUDOP PRAHA, a.s., 10/2016
- 32) Posouzení vlivu navrhované pozemní komunikace na krajinný ráz dle §12 zák. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ATELIER V, doc. ing. arch. Ivan Vorel, CSc., 10/2016
- 33) Geotechnická doporučení k mostnímu SO 203 Most přes potok Drahyně, STATIKA OLOMOUC s.r.o., 09/2016 - uloženo v archivu projektanta

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v převážně nezastavěném území podél silnice I/37 v úseku Jaroměř - Trutnov. Na začátku úseku v km 113,370 navazuje stavba na připravovanou dálniční stavbu 1107 Smiřice – Jaroměř. Konec úseku je v km 133,000. Na konci úseku navazuje plánovaná stavba 1109 Trutnov – hranice s Polskem. V dokumentaci EIA a předchozích studiích byly posuzována variantní řešení trasy 1108. V DÚR je sledována varianta A-západní., která vyšla v posouzení EIA jako významně vhodnější i s ohledem na zásah do LPF.

3.1.1 Správní členění dotčeného území

Kraj	Obec s rozšířenou působností	Pověřená obec	Obec	Katastrální území
Královéhradecký	Jaroměř	Jaroměř	Hořenice	Hořenice
Královéhradecký	Jaroměř	Jaroměř	Heřmanice	Brod nad Labem
Královéhradecký	Jaroměř	Jaroměř	Heřmanice	Slotov
Královéhradecký	Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Vlčkovice v Podkrkonoší	Dolní Vlčkovice
Královéhradecký	Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Choustníkovo Hradiště	Choustníkovo Hradiště
Královéhradecký	Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Zboží u Dvora Králové
Královéhradecký	Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Kocbeře	Kocbeře
Královéhradecký	Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Vítězná	Záboří u Dvora Králové
Královéhradecký	Trutnov	Trutnov	Hajnice	Horní Žďár
Královéhradecký	Trutnov	Trutnov	Hajnice	Brusnice
Královéhradecký	Trutnov	Trutnov	Trutnov	Střítež u Trutnova
Královéhradecký	Trutnov	Trutnov	Trutnov	Studenec u Trutnova
Královéhradecký	Trutnov	Trutnov	Trutnov	Starý Rokytník

3.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Zájmové území leží v severní části Královéhradeckého kraje. Dosavadní území je využíváno pro lesní a zemědělské hospodářství. V okolí navrhované trasy jsou sídelní útvary.

Stavba se nachází v koridoru a ploše dopravní infrastruktury rychlostní silnice dle ZÚR Královéhradeckého kraje.

Stavba se nachází na plochách se způsobem využití pro dopravní infrastrukturu – silnice – dle platného územního plánu obce Choustníkovo Hradiště, Hořenice, Heřmanice, města Dvůr Králové nad Labem, města Trutnov.

V územním plánu obce Vlčkovice v Podkrkonoší je vyznačen pro stavbu této komunikace koridor.

Stavba se nachází převážně v nezastavěném území ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. S výjimkou v k.ú. Brod nad Labem, kde je vedena vysoká mostní estakáda nad výrobním areálem v zastavěném území. Hranice zastavěného území je vyznačena v územním plánu Heřmanice. V obvodu stavby pokrývá zastavěné území parcely 610/3, 610/2, 610/12, 610/18, 610/19, 610/24, stp. 94, 353/9,

353/3, 353/6, 474/11, 628/4, 628/3, 303/6, 303/5, v k.ú. Brod nad Labem. Do zastavěného území zasahuje navrhovaný vodovod a elektropřípojka v k.ú. Střítěž pro odpočívku Brusnice. SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu navazuje na komunikaci v zastavěném území v k. ú. Horní Žďár, která je navržena k obnově.

Zastavené území je vyznačeno v územních plánech obcí. Obec Kocbeře nemá územní plán obce. Hranice intravilán/extravilán vymezená k 01.09.1966 a vyznačená v mapách evidence nemovitostí vznikla pro potřeby naší dokumentace vektorizací WMS katastrální sáhové mapy je uvedena.

Pro obec Hajnice K.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice bylo vymezeno MěÚ Trutnov zastavěné území správním rozhodnutím schváleným ZO dne 27.10.2008

3.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

3.3.1 Památková ochrana

Stavba se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (mimo památkovou rezervaci, mimo památkovou zónu, mimo zvláště chráněná území).

Trasa navrhované pozemní komunikace zasahuje do ochranného pásma památkové rezervace Kuks, což je obec s přilehlým komplexem hospitálu a souborem plastik.

V lokalitě plánované stavby se nenacházejí žádné archeologické památky evidované ve Státním archeologickém seznamu.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění novely č.242/92Sb. Při zásazích do terénu může v tomto teritoriu dojít k narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a potom bude nezbytné provést záchranný archeologický průzkum.

Z tohoto důvodu bude požadováno, aby investor v předstihu před zahájením stavebních prací uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického výzkumu bude nedílnou součástí podkladů pro kolaudační řízení stavby

3.3.2 Zvláště chráněné území

V řešeném území se nenachází žádná zvláště chráněná území.

3.3.3 Záplavové území

Stavba zasahuje do záplavového území Labe stanoveného dle zákona č. 254/2001 Sb. Záplavové území stanovil Krajský úřad Královéhradeckého kraje pro úsek ř. km 988,86 – 1058,257 pro průtoky s dobou opakování Q5, Q20, Q100 včetně aktivní zóny roce 2014 rozhodnutím č.j. 5710/ZP/2014-24.

- V záplavovém území Labe je umístěn SO 201 Most přes údolí Labe v km 114,266 698

Zájmovým územím protéká vodní tok Drahyně, Kocbeřský potok Hajnický potok, Běluňka. Průtok výše jmenovaných toků je regulovaný. V zájmovém území stavby nemají vyhlášené zátopové pásmo.

3.3.4 Chráněné ložiskové území

V k.ú. Choustníkov Hradiště v lokalitě na Na farském je dotčeno ložisko Cihlářské suroviny.

3.4 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Odvodnění během stavby

Likvidace odpadních vod ze staveniště je součástí přípravy dodavatele stavby.

Odtok do stávajících odvodňovacích zařízení je možný pouze za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

Odvodnění po stavbě

Systém odvodnění komunikací během provozu řeší objekty řady 300. Jsou navrženy prvky odvodnění dle řešení komunikace. Pro eliminaci zvýšených průtoků v místech vyústění jednotlivých kanalizačních stok do vodotečí jsou navrženy sedimentační nádrže a retenční nádrže.

V rámci přeložky silnice D11 nedojde k výrazné změně charakteru odtoku vod z přilehlých povodí. Ke změně povrchového odtoku dojde v úseku cca km 120,60 – km 124,30, kdy navrhovaná komunikace D11 svým vedením převede veškerý stávající povrchový odtok pravým nadzářezovým a patním příkopem do HOZ – pravostranného přítoku Kocbežského potoka v km 119,420. Odtok z nadzářezového povodí pravé strany v km 122,920 (MÚK Kocbeže) až 124,300 bude částečně zachycen v protierozním opatření SO 390, ostatní odtok z nadzářezového povodí pravé strany bude zachycen a redukován v retenční nádrži SO 368.

3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Při umísťování stavby bylo postupováno v souladu s §90 zákona 183/2006 Sb. Stavba je umísťována v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, tedy ZUR, který vymezuje koridor R11, i s územními plány obcí. Stavba byla navrhována v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle §18 Stavebního zákona, zejména s ohledem na charakter území. Dále byly sledovány požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

Trasa je navržena převážně v extravilánu obcí z důvodu snižování zátěže na obydlí, s přihlédnutím k ochraně přírody a krajiny.

3.5.1 Politika územního rozvoje ČR

V politice územního rozvoje ve znění Aktualizace č. 1 je dálnice D11 z Prahy do Hradce Králové s plánovaným pokračováním do Polska uvedena jako rozvojově podporující faktor. Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR byla schválena usnesením vlády ČR č. 276/2015 ze dne 15. 4. 2015.

V části 5 Koridory a plochy dopravní infrastruktury/silniční doprava/ koridory dálnic (96) D11 je stavba zmíněna jako dále navazující rozvojový záměr rychlostní silnice R11. V části koridory kapacitních silnic je záměr vymezen pod číslem (100) R11 Rychlostní silnice Jaroměř-Trutnov-hranice ČR (-Walbrych) (E67). Důvod vymezení pokračování koridoru dálnice je vazba na polskou silniční síť. Součástí TEN-T. Stavba je v souladu s politikou územního rozvoje ČR.

3.5.2 Údaje o souladu se Zásadami územního rozvoje

Zásady územního rozvoje (ZÚR) Královéhradeckého kraje (dále jen KHk) nabývají účinnosti 16.11.2011. ZÚR byly schváleny usnesením č. ZK/22/1564/2011 vydaným 8.9.2011 na 22. zasedání zastupitelstva KHk.

Zásady územního rozvoje (ZÚR) Královéhradeckého kraje vymezují koridor rychlostní silnice R11 včetně souvisejících staveb. Tato stavba je zde definovaná jako veřejně prospěšná pod označením DS1p, což je zřejmé z textové části opatření obecné povahy (ZUR Královéhradeckého kraje) část g) odst. 22 a z výkresu I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu. opatřeného schvalovací doložkou. Pro její uskutečnění veřejně prospěšné stavby lze práva k dotčeným pozemkům a stavbám odejmout, nebo omezit.

Pozn.: V souvislosti s novelou zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silničního zákona) ve znění zákona č. 268/2015 Sb., jehož účinnost byla stanovena od 31.12.2015, došlo k legislativní změně názvosloví. Rychlostní silnice je nyní označovaná za dálnici II. třídy.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vymezují pro koridor dopravní infrastruktury pro dálnici a rychlostní silnici 600 m.

Umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DÚR, IČ“ včetně rozmístění mimoúrovňových křižovatek je v souladu se ZÚR Královéhradeckého kraje. Navržená trasa leží ve vymezeném koridoru.

3.5.3 Údaje o souladu Územní plány

Územní plány obcí, které vznikly po nabytí účinnosti ZÚR Královéhradeckého kraje zpřesňují koridor trasy navrhované komunikace vymezený ZÚR. V trase jsou obce, v jejichž územním plánu není koridor vymezen vůbec. Jejich územní plány vznikly v době, kdy ještě nebyl předmětný záměr v řešeném území sledován. V trase jsou i obce, které nemají pro své území platnou územně plánovací dokumentaci. Náhledem do územních plánů konstatujeme, že žádná obec nevykazuje, že na jejím správním území nemůže být dopravní stavba umístěna.

Územní plány obcí v trase:

Územní plán **Hořenice** 07/2008 vydalo zastupitelstvo obce formou opatření obecné povahy 28.5.2008 s účinností od 18.7.2008, změnu 1 ÚP Hořenice vydalo zastupitelstvo obce formou opatření obecné povahy, datum vydání 8.10. 2015 s (schválení usnesením 5/4/2015) s účinností 18.10.2015-zpřesňuje koridor - návrh hlavní stavby leží zcela v ploše dopravní infrastruktury-silniční.

Územní plán obce **Heřmanice** byl vydán opatřením obecné povahy vyhláškou č.1/01 dne 25.6.2001 s účinností od 10.7. 2001 Územní plán záměr zachycuje v hlavním výkrese je vyznačen jako „silnice“.

Územní plán **Vičkovice v Podkrkonoší** vydalo zastupitelstvo obce Vičkovice v Podkrkonoší formou opatření obecné povahy dne 31.3.2010 usnesením č. 2/2010 Zastupitelstva Obce Vičkovice v Podkrkonoší. Datum nabytí účinnosti 25.6.2010. Územní plán Vičkovice v Podkrkonoší 6/2010 zachycuje koridor stavby navrhované komunikace, - návrh hlavní stavby leží zcela v ploše dopravní infrastruktury. Nahlédli jsme do výkresu veřejně prospěšných staveb a opatření opatřeného schvalovací doložkou. Koridor navrhované stavby dálnice je tam vyznačen WD1, hlavní výkres-urbanistická koncepce rovněž záměr zachycuje ve výkrese je vyznačen jako „rychlostní komunikace R11“.

Územní plán **Choustníkovo Hradiště** 6/2010 vydaný formou opatření obecné povahy 26.5.2010 s účinností 12.6.2010, vč. zm. č.1 12/2014 zpřesňuje koridor navrhované komunikace - návrh hlavní stavby leží zcela v ploše dopravní infrastruktury. V části G textové části je stanoveno vymezení veřejně prospěšných staveb s možností vyvlastnění WD01- rychlostní komunikace R11 včetně doprovodných staveb

Územní plán města **Dvůr Králové nad Labem** vydalo zastupitelstvo města formou opatření obecné povahy 5.9.2013 s účinností od 23.9.2013 usnesením č. Z/463/2013-19.ZM. Územní plán Dvůr Králové nad Labem 9/2013, zm. č. 1 ÚPDK 9/2014 (vydáno 11.9.2014,nabytí účinnosti 2.10.2014) „zpřesňuje koridor navrhované komunikace - návrh hlavní stavby leží zcela v ploše dopravní infrastruktury-silniční. Ozn. plochy ZD01-DS koridor v šíři 300 m.

Obec **Kocbeře** nemá pro své území platnou územně plánovací dokumentaci-územní plán obce. Otázky spojené s územním rozvojem této obce ve vazbě na předmětný záměr mezinárodního významu byly posuzovány v dříve zpracovaných studiích¹ - návrh leží v koridoru vymezeném ZÚR. Hranice intravilán/extravilán vymezená k 01.09.1966 a vyznačená v mapách evidence nemovitostí vznikla pro potřeby naší dokumentace vektorizací WMS katastrální sáhové mapy.

Podle § 36 odst. 5 zákona 183/2006 Sb. Jsou ZÚR závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Záměry vymezené v ZÚR musí být zpracovány v ÚPD dotčených obcí a tím má být zajištěn soulad se ZÚR. Pokud není hierarchicky níže postavený nástroj územního plánování v souladu s nadřazeným, nelze podle něj v rozsahu nesouladu rozhodovat a stavební úřad k němu při posuzování záměru v územním řízení o umístění stavby podle § 90 odst. 1 SZ

¹ Analýza variant koridorů navržených pro umístění rychlostní silnice R11 na základě jejich revizního posouzení a prověření v úseku Jaroměř-Trutnov, TRANSCONSULT s.r.o., Hradec Králové, z r. 2009 a Studie příležitosti souvisejících s realizací záměru výstavby rychlostní silnice R11 v území obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště, ateliér UP-24, z r. 2009

nepřihlíží. Na rozdíl od nástrojů územního plánování politika územního rozvoje (PÚR) a ZÚR, není územní plán povinným nástrojem.²

Územní plán obce **Vítězná** 8/2002 vydaný formou opatření obecné povahy 10.7.2002 s účinností 30.8.2002, nezachycuje koridor plánované komunikace. Zm.č.1ÚPO Vítězná datum vydání OOP 19.10.2005, účinnost OOP 16.12.2005 již zachycuje koridor rychlostní komunikace R11 (západní varianta). Změna č. 2 ÚPO Vítězná datum vydání OOP 27.4.2011, účinnost OOP 4.8.2011 již zachycuje koridor rychlostní komunikace R11 nahlédli jsme do Hlavního výkresu a koordinačního výkresu změny č.2 ÚPO Vítězná ,zm. č.3 ÚPO Vítězná datum vydání OOP 17.10.2011, účinnost OOP 5.11.2011 se netýká zájmového území koridoru D11.

Obec **Hajnice** nemá k dnešnímu dni vydán územní plán. Pro obec Hajnice K.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice bylo vymezeno MěÚ Trutnov zastavěné území správním rozhodnutím schváleným ZO dne 27.10.2008 – v těchto katastrech návrh leží zcela v koridoru vymezeném ZÚR. Stavba leží mimo vymezené zastavěné území vyjma obnovy komunikace u připojení příjezdové komunikace k Trutnovského portálu navrhovaného tunelu Kamenný vrch.

Územní plán města **Trutnov** vydalo zastupitelstvo města formou opatření obecné povahy 19.9.2011 s účinností od 5.10.2011. změna č. 1 ÚP Trutnov byla vydána formou OOP 25.6.2015 s účinností od 9.7.2015. Územní plán Trutnov 10/2011 zpřesňuje koridor plánované komunikace ze ZÚR - návrh hlavní stavby leží zcela v ploše dopravní infrastruktury-silniční DS. Pro stavbu dálnice a staveb objektů a opatření souvisejících s touto stavbou a jejím provozem je vymezena zastavitelná plocha Z81. Návrh leží v ploše dopravní infrastruktury-silniční (DS) podél trasy jsou plochy smíšené zastavěného území-plochy smíšené + koridor rychlostní silnice R11 (SX). Textová část ÚP Trutnov v odst. 7 vymezuje veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření, pro která leze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, mezi veřejně prospěšnými stavbami je VD1-koridor rychlostní silnice R11.

3.5.4 Údaje o souladu s cíli a úkoly územního plánování

U obcí, které nemají pořízenou ÚPD, je DÚR zpracována v souladu se ZÚR, s cíli a zásadami územního plánování dle §18 Stavebního zákona, v souladu s veřejnými zájmy, dle technických a právních norem.

Udržitelný rozvoj, hospodářský rozvoj, soudržnost společenství obyvatel dotčených obcí a zachování hodnot životního prostředí pro budoucí generace je potvrzeno dokumentací EIA.

Pokud se civilní ochrany týče, stavba umožní rychlý přesun techniky věcně příslušných orgánů a dalších zainteresovaných orgánů, organizací, složek a obyvatelstva, při činnostech prováděných s cílem minimalizace negativních dopadů možných mimořádných událostí a krizových situací na zdraví a životy lidí a jejich životní podmínky.

Trasa dálnice přetíná zemědělské pozemky, navrhli jsme přeložky účelových komunikací a doplnění sítě účelových komunikací pro zajištění obslužnosti dotčených pozemků, podmínky dopravní obslužnosti měníme přijatelným způsobem.

Je navržena úprava (doplnění) sítě cest s důrazem na zemědělství, lesnictví a turistické trasy.

Ochranné pásmo nezasahuje do ploch pro bydlení. Naše řešení nevyžaduje uplatnění „sklápění“.

3.5.4.1 Údaje o souladu s cíli a úkoly územního plánování Kocbeře

K zajištění příznivého životního prostředí, hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel v území obce dokumentace uzpůsobuje svůj návrh.

Záměr musí být v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací [§ 90 písm. a) stavebního zákona]. Ta v sobě zahrnuje podle ust. § 2 odst. 1 písm. n) stavebního zákona zásady územního rozvoje, územní plán a regulační plán, se kterými záměr musí být v souladu. Pro obce Kocbeře není schválen územní plán ani regulační plán. Dokumentace pro územní řízení DÚR je zpracována v souladu se

² Zdroj: Metodické sdělení MMR k problematice výkladu ustanovení podle §18 odst. 5 i dalších ustanovení stavebního zákona a možnostem jejich využití při přípravě staveb veřejné dopravní infrastruktury

zásadami územního rozvoje, jak je výše uvedeno, a dostupnými podklady související s obcí Kocbeře s ohledem na absenci územního plánu Kocbeře.

Záměr musí být v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území [§ 90 písm. b) stavebního zákona]. Stavbou D11 nedojde k zásadnímu ovlivnění urbanistických hodnot území obce Kocbeře.

Soulad záměru se stávajícími urbanistickými hodnotami území obecně představuje posouzení zejména se stávající výškou hladinou zástavby v území, s urbanistickými detaily, procenta zastavěnosti pozemku, procenta podílu zeleně, hmoty a tvaru existujících staveb, funkčního a účelového využití okolních staveb.

V daném případě stavba dálnice D11 v úseku obce Kocbeře je vedena v zářezu nebo po terénu tak, aby nedošlo z narušení dálkových pohledů a s tím spojené narušení výškových hladin zástavby obce Kocbeře. Obec Kocbeře svým charakteristickým venkovským bydlením nemá k dispozici žádné významné urbanistické detaily, které by navržená dálnice D11 mohla ovlivnit nebo přímo zasáhnout. Stavba dálnice D11 technickým řešením nezpůsobí ztrátu zeleně, kterou disponuje obec Kocbeře, a dále nemá a ani mít nemůže vliv na funkčnost a účelovost užívání staveb obce Kocbeře. Stavba Dálnice D11 výrazně nezasáhne do stávající urbanistické koncepce obce.

V území vymezeném obcí Kocbeře umístěním stavby dálnice dojde k zásahu do krajinného rázu šetrným a realizovatelným způsobem. Obecně platí, že změna ve využití území, která je způsobena umístěním stavby dálnice, je přirozenou součástí vývoje společnosti a obce (nemělo by docházet ke konzervaci obcí na úkor kvalitativního rozvoje lokality v daném území. Právo je, aby se změny způsobené umístěním dálnice děly způsobem co nejvíce zohledňující dotčené legitimní zájmy a zákonná hlediska. Znamená to, že umístění dálnice v určité míře pozmění ráz krajiny a zhorší výhled do krajiny, ale navrženým stavebně-technickým řešením se zabezpečí minimální rozsah nevratného záboru orné půdy a tím maximální šetrnost vůči zásahu do krajinného rázu. Technická řešení pro umístění stavby dálnice v hlubších zářezích (z důvodu nenarušení dálkových pohledů do krajiny a snížení šíření hluku) by jednoznačně způsobila vznik svahů, které by vyvolaly další značné plošné zábory a tím i úbytek zemědělského půdního fondu. Proto navržená trasa stavby dálnice převážně kopíruje rostlý terén nebo vytváří menší zářezy a tím je garantováno takové řešení, které je maximálně šetrné vůči trvalému úbytku ZPF a LPF.

Stavba D 11 vyvolá v určité míře zásah do krajinného rázu, umístění viditelných částí jsou v prostoru území vymezeném zemědělské půdě, kde současná síla zásahu je zmírněna existencí urbanizovaného vesnického prostředí, kterým je obec Kocbeře. Stavba dálnice svým výškovým umístěním zvláště nevybočuje z poměru existující sítě komunikací.

Záměr zasahuje do zemědělského a lesního půdního fondu, a proto bude respektována ochrana a bonita zemědělských a lesních celků v dané lokalitě a zvolil nejšetrnější cestu vzhledem k zachování celkové hodnoty půdy v lokalitě. Zemědělská půda není prvkem ochrany zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, přesto spolupůsobí na vytváření krajinného rázu. Stavba dálnice v území obce Kocbeře, která protíná území dotčené ochranou zemědělského fondu, se snaží minimalizovat zásah do významných krajinných prvků obce Kocbeře, kterými jsou lesy, vodní toky, rybníky. Součástí výstavby nebude realizace valů z důvodu dalšího odebrání půdy ze ZPF.

Navržený úsek dálnice D11 pro území obce Kocbeře nepředstavuje výrazný zásah ani do architektonických hodnot obce Kocbeře, které v sobě zahrnují ztvárnění jednotlivých staveb, jejich tvar, materiál, účel.

V tomto případě dochází stavbou (snížením intenzity tranzitní dopravy na průtahu silnice obcí) spíše ke „scelení“ obce. Pro eliminaci viditelnosti dálnice z obcí a hlavních rekreačních tras je část stavby navržena v rámci technických možností niveleta v zářezu, protihlukové stěny budou pokryty zelení. V úseku km 122 až 122,47 je PHS pokryta zelení, v navazujícím úseku je trasa v zářezu s pohledu od obce zakryta zemědělskou zástavbou. Mimoúrovňová křižovatka MÚK Kocbeře je ve výhledu zakryta převážně výsadbou dřevin SO 390 a zemědělskou zástavbou. V severní otevřené části volného prostranství směrem k lesu je od km 123,3, kde končí SO 390, po km 123,7 niveleta komunikace vedena v odřezu. Pro eliminaci viditelnosti dálnice z obce bude realizována výsadba zeleně podél komunikace na svazích silničního tělesa. Od km 123,7 po km 123,9 vede niveleta komunikace po terénu. PHS na pravé straně silničního tělesa bude pokryta zelení. Navrhovaná stavba D11 je dle zpracovaného posouzení, s ohledem na kritéria zákona 114/1992 Sb. únosným zásahem do krajinného rázu.

Trasa dálnice je odkloněna od významných ploch pro územní rozvoj obce vymezených jako námět pro potenciální bytovou a občanskou zástavbu, a tím respektuje a jednoznačně zabezpečuje předpoklad pro udržitelný rozvoj obce. DÚR respektuje a řeší požadavky v území na cestovní ruch a rekreaci. Navrhovanou dálnicí nejsou ohroženy stávající zákonem chráněné přírodní ani kulturní památky. Jsou zachovány turistické i cyklistické trasy, kdy vzniklá kolize se záměrem je řešena odklony, tak, aby nedošlo k výraznému narušení stávajících zvyklostí užívaných turistických a cyklistických tras.

Stavbou dojde ke změně vedení cyklotrasy 4117, ta v současnosti vede po silnici III. třídy III/30014, kříží silnici I/37 (intenzita dopravy 7398 voz./24h)³ a pokračuje západním směrem po lesní cestě. Cyklotrasa 4117 bude po přeložení lesní cesty SO 164 v délce cca 320 m převedena na stávající silnici I/37. Po zprovoznění D11 1108 dojde k převedení silnice I/37 do kategorie silnic II. třídy- II/637. Dle dopravního modelu⁴ se v tomto úseku stávající I/37 předpokládá v roce 2040 intenzita dopravy 700 voz./24h, tzn. 30% průměrné intenzity dopravy na silnicích II. tříd (2315 voz./24h) dle posledního celostátního sčítání dopravy z roku 2010, což je o 15% více než je průměrná intenzita na silnicích III. tříd (598 voz./24h). Z uvedeného plyne, že převedením krátkého úseku cyklotrasy na stávající I/37 dojde po dokončení stavby oproti stávajícímu stavu k výraznému zvýšení bezpečnosti cyklistů pohybujících se po cyklotrase.

Stavba svým umístěním neohrožuje ani nezamezuje zemědělský rozvoj v obci ani rozvoj podnikání a výroby obce Kocbeře. I přes fragmentaci obhospodařované půdy zůstávají dotčené pozemky jednotlivých vlastníků napojeny na komunikace. Dálnice D 11 a zejména její napojení na ostatní místní komunikace, umožní rychlé, bezpečné a přehledné přiblížení k obci Kocbeře, a tím zásadním způsobem přispěje k udržitelnému rozvoji obce v oblasti cestovního ruchu, výroby, drobného podnikání.

Dokumentace pro územní rozhodnutí navrhuje záměr umístění stavby dálnice D11 v souladu se Zásadami územního rozvoje a přitom vychází ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí (EIA), které upřednostnilo variantu A, tzn. západním směrem od obce Kocbeře. V DÚR je respektováno současné dopravní řešení s ohledem na charakter obce, tak i dopravní řešení v návaznosti na širší vztahy (návaznost Nové Vsi na Kocbeře). Stavbou D11 v dané lokalitě dojde jednoznačně ke snížení intenzity dopravy v obci.

Úsek stavby dálnice D11 v obci Kocbeře neovlivňuje stávající síť technické vybavenosti obce ani neomezuje plánovanou výstavbu sítě technické infrastruktury obce dle studie UP 24, tj. není ohrožen hospodářský rozvoj ani předpoklad pro výstavbu.

Soudržnost společenství obyvatel v území obce je v dokumentaci podpořena vytvořením podmínek pro doplnění (obnovu) cesty z Nové Vsi do Kocbeře. Ve stavbě je navržen SO 224 Lávka pro pěší (km 122,483), která umožní komunikační a bezpečné propojení daného území, tzn. je respektován stávající stav dle KN.

Současně s mimoúrovňovou křižovatkou (dále jen MÚK) Kocbeře je řešen přístup k autobusové zastávce „Kocbeře, rozcestí Vítězná“. Je navržena bezpečná komunikace pro pěší a cyklisty k autobusové zastávce „Kocbeře, rozcestí Vítězná“ přes MÚK Kocbeře – stezka podél silnice II/300 vč. mimoúrovňových křížení s dálnicí a větvemi MÚK.

Po uvedení stavby dálnice do provozu dojde ke snížení intenzity tranzitní dopravy na průtahu silnice obcí, což umožní obnovu veřejného prostranství. Snížení intenzity je doloženo dopravním modelem.

Z důvodu omezení vlivu na prvek územního systému ekologické stability a za účelem zachování příčných vazeb a je navržen mostní objekt SO 208. Most přes přeložku lesní cesty a údolí lesního potoka v km 124.358. Ve stavbě je navržen tunel. Tunel minimalizuje dopad na lesní komplex Království. Záměr pečlivě řeší migrační objekty, které byly posouzeny procesem EIA, jejichž základním úkolem je zabezpečit migrační propustnost stavby pro volně žijící živočichy a zabezpečit tím jejich životy. Navržené umístění koridorů nemá tudíž vliv na nadregionální biokoridor a na migraci zvířete. Tudíž v tomto směru nejsou ohroženy vyvážené podmínky pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel obce Kocbeře.

³ Celostátní sčítání dopravy 2010

⁴ Modelové posouzení silnice D11/R11 pro účely HDM AF-CITYPLAN s.r.o.,3/2014

Na území obce se nachází vodní zdroj. Pro zajištění ochrany vodních zdrojů a toků jsou navržena technická opatření taková, která zabezpečují nezhoršení kvality vodního zdroje. Riziky se zabývá studie rizik, která je součástí dokumentace. Dokladem o přijatelnosti záměru je dokumentace EIA, jejíž podmínky jsou plně akceptovány v DÚR. Odvodnění srážkových z povrchu budoucí stavby D11 je dle projektu řešeno zásadně tak, že dojde k odvedení srážkových vod z pojižděné části navržené komunikace samostatně, odděleně od vod ze svahů a náspů, ale i přilehlých povodí.

Srážkové vody z navržené komunikace jsou vedeny středovou kanalizací do předčisticího zařízení v sedimentačních nádržích a dále do retenčních nádrží, odkud jsou následně vypouštěny přípustným prázdnícím průtokem do jednotlivých recipientů (z důvodu vyloučení negativního vlivu na stávající průtokové poměry vodotečí).

Případný únik kapalných látek způsobený havárií je řešen zpracováním havarijních plánů ve smyslu zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo vodního zdroje Janská Studánka se nachází nad projektovanou trasou ve smyslu proudění podzemní vody. Je navržen takový typ založení mostních konstrukcí, aby nemohlo dojít k negativním vlivům na zdroj podzemní vody.

Z jednotlivých částí DUR vyplývá, že navržená stavba D11 nesnižuje kvalitu životního prostředí nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy. Za tímto účelem jsou zpracovány studie v části související dokumentace.

Ve smyslu scelení obce vyloučením mezinárodní dopravy na D11 dojde ke zlepšení kvality bydlení i veřejného prostranství v obci Kocbeře.

3.5.4.2 Údaje o souladu s cíli a úkoly územního plánování Hajnice (k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice)

Stavba dálnice se správního území obce dotýká pouze okrajově. Trasa dálnice je vedena v dostatečné vzdálenosti od obce v souběhu se stávající silnicí I/37. Nedochází k omezení rozvojových ploch, fragmentaci zástavby ani narušení soudržnosti společenství obyvatel obce. Pro obec Hajnice katastrální území Brusnice, Hajnice, Horní Žďár, Dolní Žďár a Kyje bylo vymezeno MěÚ Trutnov zastavěné území správním rozhodnutím schváleným ZO dne 27. 10. 2008. Pokud se týká soudržnosti společenství obyvatel, je navržena úprava sítě pozemních komunikací pro zachování příčných vazeb s důrazem na důrazem na zemědělství, lesnictví a turistické trasy.

Úpravu sítě cest podporuje vedení obce ve svých požadavcích formulovaných na jednání dne 23.2.2016. Záměr nezasahuje do žádných přírodně cenných lokalit.

3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací na plochách pro silniční dopravu. Stavba je v souladu s požadavky na využití území ve smyslu vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části E Doklady, E.1 Zpráva o zpracování závazných stanovisek.

3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Z hlediska dotčeného území nebyly pro stavbu využity výjimky ani úlevová řešení.

3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

3.9.1 Související investice, koordinace

„Územní studie Podkrkonoší“

Investor: Královéhradecký kraj, projekt DHV

Realizace: dosud nerealizováno, předpoklad po realizaci MÚK Jaroměř Sever na stavbě 1107

D11 stavba 1107 Smiřice - Jaroměř

Investor: ŘSD ČR

Realizace: předpoklad 2017-2020

D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR

Investor: ŘSD ČR

Realizace: předpoklad 2019-2021

Komunikace bude vybavena elektronickým systémem výkonového zpoplatnění ESVZ. Na stavbě se předpokládá výstavba portálů mýtných stanic ESVZ. Předběžné staničení portálu mýtných stanic je uvedené v souhrnné technické zprávě.

3.9.2 Podmiňující investice

Pro stavbu budou nutné ochrany, úpravy a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury. Plánovaný jsou i přeložky vodních toků.

SO	320	Přeložka potoka Drahyně v km 116,915
SO	321	Přeložka Kocbeřského potoka v km 118,900
SO	322	Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,420
SO	323	Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,980
SO	324	Přeložka Kocbeřského potoka v km 124,780
SO	325	Úprava koryta Hajnického potoka v km 127,423
SO	326	Přeložka pravost. přít. Běluňky v km 130,840
SO	327	Úprava koryta Běluňky v km 131,260
SO	340	Přeložka vodovodu PE D63 v km 122,416
SO	341	Přeložka vodovodu L DN150 v km 122,945
SO	342	Přeložka vodovodu L DN150 v km 124,388
SO	343	Přeložka vodovodu PVC D110 v km 127,167
SO	344	Přeložka vodovodu L D110 v km 132,964
SO	401	Úprava nadzemního vedení VVN (2x110kV) km 113,6
SO	410	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 114,65
SO	411	Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) v km 115,2
SO	412	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 116,7
SO	413	Úprava podzemního vedení VN (1x35kV) v km 117,4
SO	414	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 119,6
SO	415	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 120,6
SO	416	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 122,4
SO	417	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 122,75-123,1
SO	418	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 128,6
SO	419	Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) v km 129,4-130,0
SO	420	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 132,3
SO	421	Přemístění jednosloupové trafostanice 35/0,4kV v km 114,65

SO	430	Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 127,1
SO	431	Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 128,3
SO	432	Úprava veřejného osvětlení v km 118,6
SO	433	Úprava hlavního domovního vedení k vysílači v km 114,65
SO	438	Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 114,2
SO	460	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 117,611-118,192
SO	461	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 118,588-118,630
SO	462	ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 118,609-118,639
SO	450	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 119,809-119,905
SO	463	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,849-121,867
SO	464	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,789-121,850
SO	465	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,973-121,998
SO	466	ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 122,438-122,480
SO	467	ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 122,856-122,924
SO	468	ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 125,649-125,814
SO	469	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 127,464-127,506
SO	451	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,180-131,227
SO	452	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,395-131,328
SO	453	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,540-131,660
SO	454	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,664-131,682
SO	455	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 132,133-132,160
SO	456	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 132,251-132,398
SO	520	Úprava STL plynovodu v km 118,667

Výstavba elektronického systému výkonového zpoplatnění ESVZ.

3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby je uveden v části F.2 Záborový elaborát.

3.11 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.11.1 Veřejná dopravní infrastruktura

Na svém začátku bude stavba napojena na plánovanou stavbu 1107. Na konci úpravy navazuje na stavbu 1109. V trase jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky s napojením všech směrů na silnici I/37 u Choustníkovy Hradiště a II/300 u obce Kocbeře. V rámci stavby budou přeloženy účelové komunikace v kolizi s navrhovanými objekty. Budou zřízeny nové přístupové komunikace k nemovitostem, k nimž stavba dálnicí znemožní přístup. Nové přístupové komunikace budou napojeny na stávající síť pozemních komunikací, zpravidla na nejbližší účelovou komunikaci, či silnici s neomezeným přístupem.

Změna tříd stávajících komunikací

Po vybudování dálnice v úseku 1108 Jaroměř-Trutnov dojde ke změně významu stávající silnice I/37. V úseku stavby 1108 a úzce související stavby 1107 a 1109, tzn. od MÚK Jaroměř-sever po MÚK Střítež bude silnice I. třídy převedena na silnici II. třídy – II/637. U žádné jiné dotčené komunikace nižší třídy není stavbou vyvolána změna třídy komunikace.

Přístupy na pozemky

V rámci stavby jsou navržena mimoúrovňová křížení plánované komunikace se stávajícími komunikacemi nižších tříd. V místech, kde je to nutné z důvodu nevhodného úhlu křížení jsou navrženy lokální přeložky komunikací nižších tříd. Stávající síť komunikací zajistí přístup na pozemky a po vybudování dálnice. V úsecích, kde to stávající síť neumožňuje, jsou navrženy souběžné pozemní komunikace. V rámci stavby jsou navrženy hospodářské sjezdy ze silnic nižších tříd, v místech, kde je to nezbytné pro dopravní obslužnost.

3.11.2 Veřejná technická infrastruktura

Odvodnění stavby je realizováno přes retenční nádrže a sedimentační do stávajících vodotečí Labe Kocbeřského potoka a potoka Drahyně, Bělunka. a Hajnického potoka. Vzhledem ke geologickým podmínkám v oblasti nevhodným pro vsakování bylo navrženo odvodnění do stávajících vodotečí se zmenšením průtoku odtékající vody v retenčních nádržích na úroveň, která odpovídá stávajícímu stavu a zajistí, že nebude docházet k zahlcování vodních toků.

Veřejné osvětlení je ve stavbě navrženo v souvislosti s navrhovanou odpočívku Brusnice a navrhovaným tunelem Kamenný vrch. SO444 Veřejné osvětlení odpočívka Brusnice, km 131 Odpočívka Brusnice bude osvětlena podél komunikací parkoviště. Napájení veřejného osvětlení bude z rozváděčů R1 a R2 umístěných u sociálních zařízení. V rámci stavby v SO 432 Úprava veřejného osvětlení v km 118,6 bude provedena přeložka veřejného osvětlení na plánovaném nadjezdu místní komunikace SO222 Nadjezd na místní komunikaci (km 118,628). SO443 Úprava veřejného osvětlení, km 114,2 - U místní komunikace mezi obcí Heřmanice, Brod a obcí Slotov je na sloupech ČEZ Distribuce umístěno vedení a svítidla veřejného osvětlení. Vedení včetně sloupů bude demontováno v rámci SO438. Kabelové vedení bude provedeno zemním kabelovým vedením podél místní komunikace, svítidla na sloupech ČEZu budou nahrazena osvětlovacími stožáry se svítidly.

Sdělovací vedení je navrženo pro napojení mytného systému a dálniční informační systémy.

Elektrozvodná vedení jsou navržena pro napájení mytného systému a pro systém DIS.

3.12 GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

3.12.1 Geologická charakteristika

Geomorfologické členění zájmového území bylo odvozeno podle mapové služby portálu veřejné správy.:

Systém	- Hercynský
Provincie	- Česká vysočina
Subprovincie	- Česká tabule, Krkonoško-jesenická soustava
Oblast	- Východočeská tabule, Severočeská tabule, Krkonošská oblast
Celek	- Východolabská tabule, Orlická tabule, Jičínská pahorkatina, Krkonošské podhůří
Podcelek	- Chlumecká tabule, Úpsko-metujská tabule, Bělohradská pahorkatina, Zvičinsko-kocléřovský hřbet, Podkrkonošská pahorkatina
Okresek	- Dobřenická plošina, Českoskalická tabule, Královédvorská kotlina, Kocléřovský hřbet, Trutnovská pahorkatina

Jihovýchodní část trasy po km 121 náleží soustavě Česká tabule, provincie Česká vysočina. Počátek trasy až po cca km 115 je členěn do podsoustavy Východočeská tabule, celku Východolabská tabule, podcelku Úpsko - Metujská tabule, okrsku VIC-2A-a Českoskalická tabule.

Trasa v km cca 115 až 121 km prochází podsoustavou Severočeská tabule, celek Jičínská pahorkatina, podcelek Bělohradská pahorkatina, okrsek VIA-28-d Královédvorská kotlina.

Střední a severní část trasy v km cca 121 až 132 km je již řazena k soustavě Krkonoško - Jesenické České vysočiny, Krkonošské podsoustavě, celku Krkonošské podhůří, podcelku Zvičinsko-kocleřovský hřbet, okrsku IVA-8C-b Kocleřovský hřbet.

Nejsevernější část trasy silnice v km cca 131 až konec úseku je řazen rovněž ke Krkonoško - Jesenické soustavě České vysočiny, Krkonošské podsoustavě, celku Krkonošské podhůří, ale již k podcelku Podkrkonošská pahorkatina, okrsku IVA-88-e Trutnovská pahorkatina.

3.12.2 Geomorfologická charakteristika

Z hlediska morfologie prochází trasa zvlněným územím. Trasa začíná s niveletou na úrovni 308,7 m n. m. a záhy překonává údolí řeky Labe. Nejnížší bod trasy je mezi obcemi Kuks a Choustníkovo Hradiště, kde je niveleta přibližně v km 117,4 ve výšce cca 283,96 m n.m.

Trasa prochází v počátku poměrně plochým terénem a v úseku přibližně km 119 až 126 rychle stoupá až k maximální nadmořské výšce nivelety 532,40 m n.m. v okolí Kamenného vrchu (km 126,65). Ve zbývající části je trasa vedena ve zvlněném terénu až do konce u obce Nový Rokytník. Celkové převýšení trasy je 248 m.

Trasa komunikace je od počátku kilometráže vedena po polích, pastvinách a loukách až k obci Kocbeře a následně prochází lesním komplexem Království.

3.12.3 Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologické rajonizace ČR náleží trasa dálnice na svém jižním okraji do hydrogeologického rajonu 422 - podorlická křída. Od km cca 115 po km 127 náleží do rajonu 424 - královédvorská synklinála. Ve své severní části náleží zájmové území trasy do rajonu 515 - podkrkonošský permokarbon.

V nové hydrogeologické rajonizaci ČR jsou ve smyslu legislativy EU definovány „útvary podzemní vody“ s tím, že pro kvantitativní hodnocení je doporučeno zachovat stávající hydrogeologické rajony a pro kvalitativní hodnocení je doporučeno pracovat s nově definovanými vodními útvary - v daném případě s útvary podzemních vod.

Dále uvádíme vztah hydrogeologických rajonů a nově definovaných vodních útvarů:

Hydrogeologický rajon	Útvar podzemních vod
422	42210
424	42240
425	42500
515	51510

Z vodohospodářského hlediska mají v zájmovém území význam kvartérní fluvialní písčité a štěrkovité sedimenty údolních teras. Jedná se zejména o štěrkopísky v údolí řeky Labe a jeho přítocích. Režim a oběh podzemní vody teras je v přímé hydraulické spojitosti s tokem, a je ovlivňován množstvím srážek a kolísáním hladiny v toku.

Kvartérní průlinové kolektory bývají ovlivňovány kvalitou vody v blízkém povrchovém toku. V pánevních oblastech mívají zvýšené koncentrace síranů a nižší koncentrace Ca a HCO₃. Ve většině případů jsou kyselé, lokálně až silně kyselé reakce, měkké, nízko až středně mineralizované. Převládá chemický typ Ca-HCO₃.

Trasa v největší části celé délky prochází okrajovou strukturou české křídové pánve královédvorskou synklinálou. Okraj synklinály se nachází jižně od obce Výšinka, přibližně u km 126,2 vztaheno na silnici I/37 a na severní straně se okraj nachází asi uprostřed tunelu, který prochází bází křídových sedimentů.

3.12.4 Zdroje nerostů

Podle surovinového informačního subsystému (SurlS) Geofondu ČR trasa zasahuje do chráněného ložiskového území č. 718 260 2000 Choustníkovo Hradiště a do výhradního ložiska cihlářské suroviny, dosud netěžené č. 318 260 200.

3.12.5 Podzemní voda

Zájmové území spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) ID č. 216 – Východočeská křída. Oblast CHOPAV byla ustanovena Nařízením vlády č. 85/1981 Sb.

Trasa D11 1108 Jaroměř-Trutnov přímo prochází:

- ochranným pásmem 2. stupně vodního zdroje Studnice - Východočeská křída (č. rozhodnutí Vod/5293/92-Z),
- ochranným pásmem 2b. stupně vodního zdroje Dvůr Králové nad Labem, obec Choustníkov Hradiště (Vod 235/2280/85-Km),
- ochr. pásmem 2b. stupně vodního zdroje Hajnice - vrt H-1 (Vod 235/2216/88-Km). – km 127 až km 132,5

Dále jsou v okolí, mimo vedení trasy vyhlášena i další ochranná pásma zdrojů podzemní vody:

- ochranné pásmo 1., 2a, 2b stupně Dvůr Králové nad Labem - Janská studánka (Vod 235/2278/85-Km) – *přiblížení k vnějšímu ochr. pásmu v km 124,45 až 124,75*
- ochr. pásmo 1. a 2a. stupně vodního zdroje Zářez Kocbeře (Vod 235/1574/85-Km) *v km 125 až 125,7 prochází trasa cca 270 m od okraje vnějšího ochr. pásma*

3.12.6 Poddolovaná území

Podle údajů získaných z archivu ČGS - Geofond nejsou v zájmovém území projektované dálnice registrována žádná oznámená důlní díla ani se zde nevyskytují poddolovaná území

3.13 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Zajištění přístupu na stavební pozemky je plně věcí zhotovitele stavby. V projektu byl proveden návrh, který vytvořil předpoklady pro zřízení přístupu na stavební pozemky vymezením prostoru a určením rozsahu nutných záborů a jejich projednáním s majiteli dotčených pozemků. Konkrétní technické řešení a vybavení je věcí zhotovitele stavby.

Stavební pozemek bude přístupný po souběžných staveništních komunikacích, které budou zřízeny po dobu stavby po obou stranách budoucí komunikace.

Přístup na souběžné komunikace bude ze stávajících silnic.

Jako přepravní a přístupové trasy budou sloužit komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. V maximální míře bude využívána vlastní trasa nové silnice a manipulační pruh. Zhotovitel je povinen projednat využívání stávajících komunikací, případné transporty nadměrných nákladů atd. s příslušným odborem KÚ ÚK, Policií ČR atd. a postupovat v souladu s příslušnými předpisy a vyhláškami dle charakteru transportu.

Pro stavbu budou využívány stávající komunikace:

silnice I. třídy: I/37

silnice II. třídy: II/300, II/299

místní komunikace:

Výčet komunikací je pouze orientační, bude dále záviset na zhotovitelem konkrétně zvolených zdrojích materiálů do násypů a na volbě úložišť odpadů.

U všech komunikací používaných pro stavbu se počítá s jejich využitím po celou dobu stavby.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace stávajících komunikací a případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Část komunikací může být dle stavu upravena ještě před jejich využíváním těžkou stavební dopravou. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu – SO 186 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře) a Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek MÚK Kocbeře-KÚ).

3.14 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Voda

Zásobování staveniště vodou je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řádu, případně jiného vodního zdroje. Je možné používat mobilní zdroje vody.

Kanalizace

Likvidace odpadních vod ze staveniště je součástí přípravy dodavatele stavby.

Odtok do stávajících odvodňovacích zařízení je možný pouze za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

Trasy kanalizací v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v situaci stávajících sítí technické infrastruktury v příloze F.14

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů.

Trasy energetických kabelů a zařízení v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v situaci stávajících sítí technické infrastruktury v příloze F.14.

Elektronické komunikace

Vzhledem k charakteru stavby budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS může být zavedeno datové spojení na základě projednání s poskytovatelem. Trasy sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v koordinační situaci.

4 ÚDAJE O STAVBĚ

4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Stavba „D 11 1108 Jaroměř-Trutnov“ je novostavbou úseku dálnice II. třídy označené D 11. Změny dokončených staveb budou realizovány na přeložkách a úpravách dotčené technické a dopravní infrastruktury.

4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

4.2.1 Základní charakteristika stavby

Předmětem stavby je novostavba dálnice v parametrech normové kategorie D 25,5/120 v délce 19,630 km. Jedná se o směrově rozdělenou komunikaci s omezeným přístupem.

4.2.2 Význam stavby

Předmětný úsek dálnice D11 Jaroměř – Trutnov bude součástí mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha. Na polské straně s plánovanou navazující komunikací S3 Legnica (S3 Lubawka – Legnica – Szcecin).

4.2.3 Účelnost stavby

Stavba zajistí propojení navazujících staveb dálnice D11 1107 a 1109 a zvýší dopravní obslužnost území.

Realizací stavby bude zvýšena bezpečnost dopravy ležících na trase stávající I/37 zejména při průjezdu zástavbou. Zároveň se zvýší bezpečnost dopravy pro tranzitní dopravu, která získá přehlednou komunikaci s odpovídajícími šířkovými a směrovými parametry.

Odvedením dopravy ze zastavěného území bude zvýšena kvalita životního prostředí v obcích ležících podél průtahu silnice I/37.

V dokumentu „Dopravní sektorové strategie 2. fáze“ je stavba 1108 součástí clusteru CS4021P. Cluster obsahuje projekty S185 a S186. Cluster seskupuje související projekty – stavby 1108 a 1109 v úseku Jaroměř - státní hranice (PL). Navrhovaná komunikace bude součástí hlavní transevropské dopravní sítě TEN-T. Prioritou vyplývající z Evropské dopravní politiky je dokončení hlavní sítě TEN-T do roku 2030. Další skutečností ovlivňující hodnocení priorit realizace výstavby clusteru ve srovnání s ostatními potřebami je skutečnost návaznosti na stavbu D11 1107 a připravenost navazující S3 v Polsku s přihlédnutím ke stavu současné mezilehlé sítě pozemních komunikací. V Dopravní sektorové strategii je realizace clusteru předpokládána v první polovině horizontu let 2020-2035.

4.3 TRVALÁ STAVBA

Stavba „D11 1108 Jaroměř - Trutnov“ je trvalá stavba s životností plánovanou na desítky let.

4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Součástí stavby je oplocení dálnice. Oplocení pozemku dálnice a souvisejících retenčních nádrží podle §7 neomezuje rozhledové poměry na pozemních komunikacích, provedení oplocení neohrožuje bezpečnost osob, účastníků silničního provozu a zvířat.

Stavba podle §8 a navazujících paragrafů 10,14,18 splňuje základní požadavky, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravích životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie. To je ověřeno souvisejícími studiemi, které byly podkladem pro zpracování, nebo jsou přímo součástí (Exhalační hluková, migrační studií, geotechnickou rešerší, Analýzou rizik pro tunel, požárně bezpečnostním řešením stavby, dokumentací EIA. Kanalizační přípojky jsou navrženy dle technických norem provozního objektu a sociálního zařízení dálniční odpočívky jsou uloženy v zámrazné hloubce máme za to, že plníme ustanovení § 33. Elektro přípojky a vnitřní rozvody pozemních objektů plní požadavek §34. Vzduchotechnické zařízení v tunelu plní požadavky §37.

Navrhované umístění stavby je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Návrh ctí koridor stavby pozemní komunikace uvedený v územně plánovací dokumentaci. Ctíme plochy vymezené územními plány pro dopravní infrastrukturu-silniční.

Podle §20 má stavba odpovídající napojení na dopravní infrastrukturu. Vymezený stavební pozemek umožňuje realizaci a užívání stavby dálnice vč. souvisejících objektů k navrhovanému účelu. Je vyřešeno nakládání se srážkovými vodami. Podle §23 je umožněno napojení na inženýrské sítě potřebných médií.

4.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Hlavní trasa D11 je určena pro pohyb motorových vozidel, nemá zřízeny komunikace pro chodce.

Na upravovaných komunikacích nižších tříd bude zachován původní režim provozu. Parametry po úpravě nezhorší možnost bezbariérového užívání.

V rámci stavby je navržen objekt stezky pro pěší a cyklisty. Hodnoty příčného sklonu této komunikace nepřesahují hodnotu stanovenou normou. V trase je maximální podélný sklon 11,95% v dl. 36 m. Toto řešení je dáno prostorovými možnostmi vedení trasy. Povrch bude zpevněn v limitních spádech asfaltem. Stezka je vybavená hmatovými prvky v místech křížení s ostatními komunikacemi. Trasa není vhodná pro osoby se sníženou schopností pohybu. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyjma rampové části v prostoru mezi objekty SO 241 a SO 225 kde podélný sklon stezky dosahuje 11,95% v dl. 36 m. Stezka bude v této části opatřena oboustranným zábradlím, návrh také umožňuje zřídit odpočinková místa o rozměru 1 500 x 1500 mm umístěné krajnici stezky ve vzájemné vzdálenosti max. 3 000 mm. Toto řešení je možné v případě dobudování navrhované stezky až do zastavěného území obce Kocbeře (toto není součástí tohoto projektu).

4.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části E Doklady, E.1 Zpráva o zpracování závazných stanovisek. Ve zprávě jsou také údaje o splnění podmínek stanoviska k ověření souladu ze dne 20.6.2016, vydaného MMR. Podmínky jsou rozříděny na Opatření pro fázi přípravy a výstavby.

4.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba je navržena v souladu s požadavky platné legislativy ČR a v souladu s požadavky platných technických norem. S výjimkou SO 601 Tunel Kamenný vrch, který je s ohledem na novou koncepci silničních tunelových staveb tunelových staveb ŘSD navržen v kategorii T8,0. Na SO 601 je uplatněn souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 7507 na kategorii tunelu.

4.9 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Žádné výjimky ani úlevová řešení nejsou navržena. Kromě SO 601 Tunel Kamenný vrch, který je s ohledem na novou koncepci silničních tunelových staveb tunelových staveb ŘSD navržen v kategorii T8,0. Na SO 601 je uplatněn souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 7507 na kategorii tunelu.

4.10 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

4.10.1 Kategorie komunikací

D11

kategorie	zákon č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů	dálnice II.tř. ⁵
dopravní význam	ČSN 73 6101	dálnice
charakter provozu	ČSN 73 6101	dálnice s omezeným přístupem
návrhová kategorie	ČSN 73 6101	D 25,5/120
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	čtyřpruhová obousměrná směrově rozdělená PK - dva jednosměrné jízdní pásy

I/37⁶

kategorie	zákon č. 13/1997 Sb.	silnice
dopravní význam	ČSN 73 6101	silnice I. třídy, výhledově silnice II.třídy
charakter provozu	ČSN 73 6101	silnice s neomezeným přístupem
návrhová kategorie	ČSN 73 6101	S 11,5/80
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

II/300

kategorie	zákon č. 13/1997 Sb.	silnice
dopravní význam	ČSN 73 6101	silnice II. třídy
charakter provozu	ČSN 73 6101	silnice s neomezeným přístupem
návrhová kategorie	ČSN 73 6101	S 7,5/50
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

III/29926

kategorie	zákon č. 13/1997 Sb.	silnice
dopravní význam	ČSN 73 6101	silnice III. třídy
charakter provozu	ČSN 73 6101	silnice s neomezeným přístupem
návrhová kategorie	ČSN 73 6101	S 6,5/50
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

III/30015

kategorie	zákon č. 13/1997 Sb.	silnice
dopravní význam	ČSN 73 6101	silnice III. třídy
charakter provozu	ČSN 73 6101	silnice s neomezeným přístupem

⁵ V souvislosti s novelou zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silničního zákona) ve znění zákona č. 268/2015 Sb., jehož účinnost byla stanovena od 31.12.2015 došlo k legislativní změně názvosloví. Rychlostní silnice je nyní označovaná za dálnici II. třídy.

⁶ Po dokončení stavby D11 1108 bude silnice I/37 v dotčeném úseku převedena na II/637.

návrhová kategorie	ČSN 73 6101	S 6,5/50
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

III/30016

kategorie	zákon č. 13/1997 Sb.	silnice
dopravní význam	ČSN 73 6101	silnice III. třídy
charakter provozu	ČSN 73 6101	silnice s neomezeným přístupem
návrhová kategorie	ČSN 73 6101	S 6,5/50
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

účelové komunikace

kategorie	zákon č. 13/1997 Sb.	účelová komunikace
dopravní význam		účelová komunikace
návrhová kategorie	ČSN 73 6109	P 4/30
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6109	jednopruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

4.10.2 Parametry objektů komunikací**Hlavní trasa**

délka	19 630 m
kategorie	D 25,5/120
plocha vozovek (mimo mostů a tunelu)	428 852 m ²

Mimoúrovňové křižovatky

počet	2
	MÚK Choustníkovo Hradiště
	MÚK Kocbeře
plocha vozovek	11 583 m ²

I/37

délka přeložky	752+100 m
návrhová kategorie	S 11,5/80, S 7,5/50(u SO103)
počet mostních objektů	1
délka přemostění	65 m

II/300

délka přeložky	708 m
návrhová kategorie	S 7,5/50
počet mostních objektů	1
délka přemostění	39 m

III/30015

délka přeložky	105+612 m
návrhová kategorie	S 6,5/50
počet mostních objektů	1
délka přemostění	39 m

III/30016

délka přeložky	285 m
návrhová kategorie	S 6,5/50
počet mostních objektů	0

III/29926

délka přeložky	530 m
návrhová kategorie	S 6,5/50
počet mostních objektů	1
délka přemostění	56 m

Místní komunikace

návrhové kategorie	MO2k 6/6/50
celková délka přeložek	310 m+748 m
počet mostních objektů	1
délka přemostění	41 m

Účelové komunikace

návrhové kategorie	P 4/30
plocha vozovek	48 812 m ²

Odpočívky

počet	1
-------	---

Mostní objekty

celkový počet	26
z toho	
na dálnici	18 ks
nad dálnicí	7 ks
mimo hlavní trasa	1 ks

celková délka mostů	2 539 m
celková plocha mostů	61 766 m ²

Vodohospodářské objekty

celkový počet		49
z toho	kanalizace	16
	DUN, RN	19
	meliorace	1
	vodoteče	8
	vodovody	1

Elektro a sdělovací objekty

celkový počet		57
z toho	VVN	1
	VN	13
	NN	14
	V.O.	3
	sdělovací	17
	system SOS	9

Trubní vedení – plynovody

celkový počet	1
délka	311 m

Tunely

celkový počet	1 (dvoutubusový)
přibližná délka levé tunelové trouby (LTT)	780 m
přibližná délka pravé tun. trouby (PTT)	756 m

Protihlukové stěny

celkový počet	17
celková délka	12 110 m

4.10.3 Hlavní předmět stavby

Hlavní předmět stavby tvoří pozemní komunikace - dálnice.

Součástí stavby jsou:

- vyvolané přeložky pozemních komunikací
- silniční mosty,
- protihlukové stěny,
- odvodnění komunikací,
- tunel
- přeložky a úpravy stávajících sítí technické infrastruktury,

- přípojky pro provoznětechnologické objekty
- objekty úpravy území.

4.10.4 Výhledové intenzity provozu

Tabulka – intenzity na úsecích D11 [voz/24 hodin] (dle Modelové posouzení silnice D11/R11 pro účely HDM, AF-CITYPLAN s.r.o., 3/2014 + aktualizace 12/2016)

Úsek	Rok 2018 (voz/ 24 hod)	Rok 2020 (voz/ 24 hod)	Rok 2022 (voz/ 24 hod)	Rok 2025 (voz/ 24 hod)	Rok 2030 (voz/ 24 hod)	Rok 2040 (voz/ 24 hod)
R11 Střítež - Kocbeře	-	-	-	15 660	16 690	17 550
R11 Kocbeře – Choustníkov Hradiště	-	-	-	13 020	13 840	14 400
R11 Choustníkov Hradiště – Jaroměř sever	-	-	-	17 390	18 350	19 120

Tabulka – intenzity na úsecích D11 [voz/24 hodin] (dle Modelové posouzení silnice D11/R11 pro účely HDM, AF-CITYPLAN s.r.o., 3/2014 + aktualizace 12/2016)

Výhledové intenzity 2040 na úseku:	součet (voz/ 24 hod)	Lehká nákladní (do 3,5 t) (voz/ 24 hod)	Ostatní nákladní (voz/ 24 hod)
R11 Střítež - Kocbeře	17 550	1 250	5 430
R11 Kocbeře – Choustníkov Hradiště	14 400	1 010	5 240
R11 Choustníkov Hradiště – Jaroměř sever	19 120	1 350	5 560

Výhledové intenzity na dotčené síti komunikací II. a III. třídy, rovněž na stávající I/37 výhledové silnice II. třídy uvádí dokument „Modelové posouzení silnice D11/R11 pro účely HDM, AF-CITYPLAN s.r.o., 3/2014“ a jeho aktualizace z 12/2016.

Výhledové intenzity pro rok 2040 na stávající I/37 po zprovoznění dálnice jsou prognózovány v úseku ZÚ stavby 1108 až odbočka na Kuks (III/29920) 60 voz/24h, od odbočky na Kuks po MUK Ch. Hradiště 400 voz/24h. Mezi MUK Choustníkov Hradiště a křižovatkou s II/299 jsou výhledové intenzity v rozmezí 5860 voz/24h až 6200 voz/24h. V navazujícím úseku mezi křižovatkou s II/299 a obcí Kocbeře je prognózována intenzita 10 voz/24h. Další údaj o intenzitě na původní I/37 je uveden na úseku od MUK Kocbeře po odbočku na Kohoutov (III/30014) 700 voz/24hod. a od odb. Kohoutov na odb. na Horní Žďár (III/30018) 750 voz./24hod. , od odb. na Horní Žďár po odbočku sil. III/30015 na Kyje 100 voz/24hod a od odbočky na Kyje po KÚ stavby 1108 1090 voz/24hod.

4.10.5 Návrhová období

Dálnice, přípojovací a odbočovací pruhy, jsou navrženy tak, aby vyhověly výhledové 50-ti rázové intenzitě uvažované pro 20. rok po uvedení do provozu. Návrhové období pro netuhé vozovky je 25 let.

4.10.6 Typ příčného uspořádání

Typ příčného uspořádání hlavní trasy je D 25,5/120. U přeložek komunikací nižších tříd je návrhová kategorie odvislá od kategorie překládané komunikace. U silnice I. třídy S 11,5/80 a S 7,5/50, u silnice II. tř. S 7,5/50 u silnic III. třídy se jedná o kat. S 6,5/50 u účelových komunikací jsou přeložky návrhové kategorie P 4/30.

4.10.7 Návrhová období

Silnice, připojovací a odbočovací pruhy, jsou navrženy tak, aby vyhověly výhledové 50-ti rázové intenzitě uvažované pro 20. rok po uvedení do provozu. Návrhové období pro vozovky je 25 let.

4.10.8 Úrovňové intenzity a kapacity

Navržená dálnice bude schopna přenést očekávané výhledové dopravní zatížení. Na dálnici bude dosaženo potřebné požadované kvality min. stupně C. S ohledem na návrhovou kategorii PK a očekávané výhledové dopravní zatížení lze předpokládat dosažení i vyššího stupně kvality.

Navržené pozemní komunikace (přeložky silnic nižších tříd) budou schopny přenést očekávané výhledové dopravní zatížení. Na komunikacích bude dosaženo potřebné požadované kvality min. stupně D- u silnic II. tř. a min. stupeň E u silnic III. tř. S ohledem na návrhovou kategorii PK a očekávané výhledové dopravní zatížení lze předpokládat dosažení i vyššího stupně kvality.

4.11 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

4.11.1 Potřeby a spotřeby médií a hmot

4.11.1.1 Elektrická energie

Stavba při svém provozu spotřebovává elektrickou energii na dálniční informační systém, provoz mýtného systému, veřejné osvětlení komunikace, odpočívky a provoz tunelu. Viz. odst. 2.8.2 Potřeby rozhodujících médií v B. STZ.

spotřeba elektrické energie cca 1193,5 MWh/rok

4.11.1.2 Teplo a teplá užitková voda

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody.

4.11.1.3 Celková spotřeba vody

Během svého provozu stavba nárokuje spotřebu vody pro toaletu PTO (3,2 m³/rok), voda pro HZS (požár v tunelu 108 m³).

Voda je používána dále na čištění komunikací, mytí tunelu, údržbu odvodňovacího systému a na zavlažování vegetace na svazích násypu. (voda na mytí tunelu 124 m³/rok (mytí půlročně))

Odpočívka Brusnice: denní potřeba vody 25 m³ je stanovena jako horní hranice odborného odhadu.

4.11.2 Splaškové vody

Během provozu stavby budou vznikat splaškové vody. Pro potřebu nakládání se splaškovými vodami vzniklými v odpočívce Brusnice je navržena areálová splašková kanalizace a dvojice domovních ČOV, samostatně vždy pro jeden objekt WC. Důvodem návrhu dvou objektů je opět snaha o příklon na stranu bezpečnosti návrhu, z důvodu neexistence rozumných návrhových parametrů⁷.

Splaškové vody z budovy WC budou odváděny odtokovým potrubím z PP DN 200, zaústěným do domovní ČOV. Navržena je certifikovaná domovní ČOV, např. ENVI-PUR BC50 s kapacitou 50 EO. Důvodem návrhu certifikované domovní ČOV je snaha minimalizovat nároky na provoz zařízení. Před objektem ČOV bude osazena vyrovnávací nádrž, eliminující výkyvy v dodávce splaškových vod.

⁷ Jelikož pro obdobná zařízení jako je odpočívka Brusnice neexistují vhodná data pro návrh potřeby pitné vody, byla denní potřeba vody 25 m³ stanovena jako horní hranice odborného odhadu. Volba horní hranice reprezentuje příklon na stranu bezpečnosti. Pro vyšší stupeň zpracování projektové dokumentace doporučujeme investorovi shromáždit data o spotřebě vody na dálničních odpočívadlech, resp. čerpacích stanicích, aby bylo možné navržené hodnoty kriticky zhodnotit.

Vyčištěné odpadní vody budou odváděny odpadním kanálem z PP potrubí DN 250. Odpadní kanál z objektu na levé straně hlavní trasy SO 330 budou zaústěny do odpadního kanálu pravé strany SO 331. Odpadní kanál bude zaústěn do nedalekého toku Běluška.

Produkce splaškových vod na odpočívce Brusnice odpovídá cca 2x50 EO, což představuje průměrný odtok $Q_p = 0,14$ l/s čištěných splaškových vod do Bělušky. Špičkové odtoky Q_{hmax} odpovídající denní nerovnoměrnosti lze vzhledem k navrženému řešení, 2x certifikovaná ČOV pro 50 EO s předřazenou vyrovnávací nádrží, považovat za odpovídající Q_p .

Toaleta v PTO u tunelu bude napojena na septik.

4.11.3 Hospodaření s dešťovou vodou

Výpočet množství dešťových vod je proveden v části D.300 Souhrnná vodohospodářská dokumentace.

Přesné hydrotechnické výpočty navýšení množství odváděných dešťových vod budou provedeny v dalším stupni projektové dokumentace podle případného rozdělení navrženého odvodnění na úseky a podle konkrétního návrhu rozšíření vozovky.

4.11.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Provozem stavby nevznikají odpady.

Provozem motorových vozidel vznikají emise. Problematiku řeší exhalační studie viz. Související dokumentace F.04 . Provoz silnice nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace. Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že navrhovaná liniová stavba „D11 1108 Jaroměř-Trutnov, DÚR, IČ“ je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelná a lze ji v daném místě realizovat.

4.12 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

4.12.1 Časové údaje o realizaci stavby

Předpokládané zahájení stavby je **2022**.

Předpokládané uvedení do provozu je **2024**

Údaje jsou pouze orientační, budou upřesňovány v dalších fázích projektu a přípravy stavby.

4.12.2 Členění na etapy

Předpokládaný harmonogram výstavby:

- získání územního rozhodnutí - 12/2018
- zpracování DSP - 08/2021
- získání stavebního povolení - 02/2022
- zpracování PDPS - 04/2022
- zahájení stavby - 09/2022

podzim 2023 - jaro 2024

- kácení mimolesní zeleně
- shrnutí ornice (ornice se vyhrne za staveništní komunikaci a použije se zpětně k ohumusování svahů, přebytek na deponii)
- archeologický průzkum

- přeložky sítí technické infrastruktury
- zařízení stavenišť
- zakládání mostů

jaro 2024 - podzim 2024

- mosty, opěrná zeď
- komunikace D11
- vybavení komunikace, SDZ, VDZ
- komunikace III tř. - přeložky
- uvedení do provozu - 11/2024.

4.13 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

11 971 203 606 Kč (bez DPH)

5 ČLENĚNÍ DÚR

Členění vychází z vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 62/2013

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů (M 1:50 000)

C.2 Celkový situační výkres (M 1:10 000)

C.3 Koordinační situační výkres (M 1:2000)

C.4 Katastrální situační výkres (M 1:2000)

D Výkresová dokumentace

E Doklady

E.1 Zpráva o zpracování závazných stanovisek

E.2 Stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.4 Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí

E.5 Doklady o projednání během projektu

F Související dokumentace

F.1 Průzkumy zajišťované v rámci DÚR

F.1.1 Podrobný hydrogeologický průzkum

F.1.2 Biologický průzkum

F.1.3 Dendrologický průzkum

F.2 Záborový elaborát

F.3 Hluková studie

F.4 Exhalační studie

F.5 Bilance zemin a ornice

- F.6** **Dokumentace pro projednání s příslušnými útvary dráhy**
- F.7** **Dokumentace pro vynětí ze ZPF**
- F.8** **Dokumentace pro vynětí z LPF**
- F.9** **Studie detailních rizik pro vodní zdroj**
- F.10** **Projekt odpadového hospodářství z výstavby**
- F.11** **Rešerše předběžného GTP**
- F.12** **Geodetické zaměření**
- F.13** **Požárně bezpečnostní řešení -tunel**
- F.14** **Průzkum stávajících inženýrských sítí**
- F.15** **Zásady zajištění požární ochrany stavby-pozemní komunikace**
- F.16** **Studie vegetačních úprav**
- F.17** **Migrační studie**
- F.18** **Analýza rizik tunel**
- F.19** **POV**
- F.20** **Odhad stavebních nákladů**
- F.21** **Studie vlivu na krajinný ráz**
- F.22** **Studie vlivu na VKP**

6 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavební objekty jsou v dokumentaci sdruženy do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání, budoucího správcovství, případně účelu při realizaci stavby.

Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR stanovují Požadavky na provedení na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR „**PPK-CIS**“. Tento předpis je v souladu s příslušnými vyhláškami a směnicí, které upravují objektovou skladbu pozemních komunikací, PPK-CIS je podrobnější.

Pro řazení a číslování je použito následující základní členění:

Stavební objekty řady 100 – pozemní komunikace:

dálnice kategorie D – 1 SO

mimoúrovňové křižovatky – 2 SO

silnice I. třídy – 2 SO (I/37)

silnice II. třídy – 1 SO (II/300)

silnice III. třídy – 4 SO (III/30015 (2x), III/30016, III/29926)

místní komunikace – 2 SO (Ch. Hradiště, Kocbeře)

polní a lesní cesty – 20 SO

komunikace pro pěší a cyklisty – 1 SO (Kocbeře)

příjezdné komunikace k nádržím a tunelu – 12 SO (ŘSD)
provizorní komunikace pro dobu výstavby – $8+2=10$ SO
provizorní a definitivní dopravní značení, portály DZ – 10 SO
rekonstrukce stávajících komunikací před a po stavbě – 2 SO
dálniční odpočívka – 1 SO
služební sjezdy – 2 SO

Stavební objekty řady 200 – mosty a zdi:

nové mosty – 26 SO

Stavební objekty řady 300 – vodohospodářské objekty:

dešťová kanalizace na dálnici a odpočívce Brusnice – $11+4=15$ SO (ŘSD)
sedimentační nádrže – 9 SO (ŘSD)
retenční nádrže – 9 SO (ŘSD)
vodovody přeložky – 5 SO
vodovod a zásobování vodou odpočívky Brusnice – 1 SO
vodoteče (včetně provizorních) – 8 SO
kanalizace přeložky – 0 SO
meliorace – 1 SO (souhrnný za celou stavbu)

Stavební objekty řady 400 – elektro a sdělovací objekty:

vedení VVN – 1 SO
vedení VN – 13 SO
vedení NN – 12 SO
veřejné osvětlení – 3 SO
sdělovací kabely – 17 SO
systém SOS – 9 SO

Stavební objekty řady 500 – plynovody

STL plynovody – 1 SO

Stavební objekty řady 600 – podzemní objekty

Tunel – 1 SO (dále rozčleněn na podobjekty a provozní soubory)

Stavební objekty řady 700 – pozemní objekty:

protihlukové stěny – 17 SO

Stavební objekty řady 800 – úpravy území:

úpravy ploch a rekultivace – 2 SO

oplocení – 1 SO

vegetační úpravy – 2 SO

ŘADA 000 Objekty přípravy stavenišť

SO 020 Příprava území

ŘADA 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Hlavní trasa D11 1108

SO 102 Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkovo Hradiště

SO 103 Úprava I/37 v km 125,70

SO 110 MÚK Choustníkovo Hradiště

SO 111 MÚK Kocbeře

SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201

SO 117 Služební sjezd k Jaroměřské podpěře SO 201

SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118,628)

SO 121 Přeložka silnice III/29926 (km 121,97)

SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře)

SO 123 Přeložka silnice III/30015 (km 127,57)

SO 124 Přeložka silnice III/30015 (km 132,22)

SO 125 Přeložka III/30016 (km 132,15)

SO 126 Přeložka místní komunikace v k. ú. Kocbeře

SO 127 Komunikace pro pěší MÚK Kocbeře

SO 135 Odpočívka Brusnice v km 131,0

SO 140 Příjezd k sedimentační nádrži km 114,68

SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82

SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 117,25

SO 143 Příjezd k retenční nádrži km 119,55

SO 144 Příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu

SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu

SO 146.1 Příjezd k DUN v km 116,84 vlevo

SO 146.2 Příjezd k DUN v km 119,02 vlevo

SO 147.1 Příjezd k DUN v km 124,35

SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži 124,35

SO 148 Příjezd k retenční nádrži a DUN km 127,55

SO 149 Příjezd k retenční nádrži km 131,2

SO 150 Přístupy na pozemky v k.ú. Hořenice

SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n. Lab.

SO 152 Přeložka polní cesty v km 114,75

SO 153 Přeložka polní cesty v km 115,51

SO	154	Přístupy na pozemky v k.ú. Slotov
SO	155	Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice
SO	156	Přeložka polní cesty v km 116,80
SO	157	Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO	158	Přístupy na pozemky v k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO	159	Přístupy na pozemky v k.ú. Kocbeře
SO	160	Přístupy na pozemky v k.ú. Horní Žďár
SO	161	Přístupy na pozemky v k.ú. Brusnice ČÁST 1
SO	162	Přeložka lesní cesty v km 124,460 - 124,560
SO	163	Přeložka lesní cesty v km 124,55-124,90 vlevo
SO	164	Přeložka lesní cesty v km 125,37 - 125,80 vlevo
SO	165	Přeložka lesní cesty v km 126,860
SO	166	Přeložka polní cesty v km 128,30 - 128,77
SO	167	Přeložka polní cesty v km 130,30 - 130,50 vlevo
SO	168	Přeložka polní cesty v km 131,25
SO	169	Přeložka polní cesty v km 131,69
SO	170	Provizorní přeložka I/37
SO	171	Provizorní přeložka místní komunikace v Ch. Hradišti km 118,628
SO	172	Provizorní přeložka účelové komunikace km 119,3
SO	173	Provizorní přeložka silnice II/299 km 119,8
SO	174	Provizorní přeložky silnice II/300 MUK Kocbeře
SO	175	Provizorní přeložka silnice III/30015 km 127,5
SO	176	Provizorní přeložka polní cesty km 131,2
SO	177	Provizorní přeložka polní cesty km 131,6
SO	180	Dopravní opatření - D11 1108
SO	181	Dopravní opatření - I/37
SO	182	Dopravní opatření na silnicích II. a III. tř. (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)
SO	183	Dopravní opatření na silnicích II. a III. tř. (úsek MÚK Kocbeře-KÚ)
SO	184	Dopravní opatření na silnicích na místních a účelových komunikacích (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)
SO	185	Dopravní opatření na místních a účelových (úsek MÚK Kocbeře-KÚ)
SO	186	Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)
SO	187	Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek MÚK Kocbeře-KÚ)
SO	188	Propustek na II/299
SO	190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení ve správě ŘSD
SO	190.2	Portály pro dopravní značení ve správě ŘSD
SO	190.3	Proměnné dopravní značení ve správě ŘSD
SO	191	Dopravní značení - Přeložky silnic I. tř.
SO	193	Dopravní značení - Přeložky silnic II. a III. tř.
SO	194	Dopravní značení - Přeložky místních komunikací

ŘADA 200		Mostní objekty a zdi
<i>201-219 Mosty na dálnici (hlavní trasy), MÚK</i>		
SO	201	Most přes údolí Labe v km 114,267
SO	202	Most přes účelovou komunikaci v km 115,510
SO	203	Most přes potok Drahyně v km 116,939
SO	204	Most přes Kocbeřský potok v km 118,903
SO	205	Most přes účelovou komunikaci v km 119,294
SO	206	Most přes meliorační kanál v km 119,420
SO	207	Most přes silnici II/299 v km 119,888
SO	208	Most přes přeložku lesních cest a údolí lesního potoka v km 124,358
SO	209	Most přes lesní cestu a údolí lesního potoka v km 124,878
SO	210	Most přes silnici I/37 v km 125,723
SO	211	Most přes Kocbeřský potok v km 125,780
SO	212	Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366
SO	213	Most přes polní cestu u Tadeášových Domků v km 128,755
SO	214	Most přes údolí a polní cestu v km 130,171
SO	215	Most přes pravý přítok Bělušky v km 130,837
SO	216	Most přes polní cestu a potok Běluška v km 131,263
SO	217	Most přes polní cestu u obce Střítež v km 131,688
SO	218	Most přes lesní rokli u obce Nová Střítež v km 132,713
<i>220-239 Mosty přes dálnici (hlavní trasu), lávky</i>		
SO	221	Nadjezd na I/37 v km 117,871
SO	222	Nadjezd na místní komunikaci v km 118,628
SO	223	Nadjezd na III/299 26 v km 121,973
SO	224	Lávka pro pěší v km 122,483
SO	225	Nadjezd na přeložce silnice II/300 (MÚK Kocbeře) v km 122,923
SO	226	Nadjezd na přeložce silnice III/300 15 v km 132,150
SO	227	Ekodukt v km 121,060
<i>240-249 Mosty mimo dálnici (hlavní trasu)</i>		
SO	241	Podchod pro pěší pod jihozápadní rampou MÚK Kocbeře v km 0,042
<i>250-259 Opěrné a zárubní zdi</i>		
SO	250-259	neobsazeno
<i>260-299 Rezerva</i>		

ŘADA 300		Vodohospodářské objekty
SO	301	Dešťová kanalizace dálnice km 113,370 - 114,100
SO	302	Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 - 115,530
SO	303	Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 - 116,770
SO	304	Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 - 118,970
SO	305	Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 - 119,650
SO	306	Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300
SO	307	Dešťová kanalizace dálnice km 124.310 – 125,700

SO	308	Dešťová kanalizace dálnice km 125,789 – 126,140
SO	309	Dešťová kanalizace dálnice km 126,930 – 128,506
SO	310	Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130
SO	311	Dešťová kanalizace dálnice km 132,200 – 133,000

SO	320	Úprava potoka Drahyně v km 116,915
SO	321	Přeložka Kocbeřského potoka v km 118,900
SO	322	Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,420
SO	323	Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,980
SO	324	Přeložka Kocbeřského potoka v km 124,780
SO	325	Úprava koryta Hajnického potoka v km 127,423
SO	326	Přeložka pravost. přít. Běluňky v km 130,840
SO	327	Úprava koryta Běluňky v km 131,260

330-339 Přeložky a úpravy kanalizací

SO	330	Splašková kanalizace a ČOV odpočívky Brusnice – levá strana
SO	331	Splašková kanalizace a ČOV odpočívky Brusnice – pravá strana
SO	332-339	neobsazeno

SO	340	Přeložka vodovodu PE D63 v km 122,416
SO	341	Přeložka vodovodu L DN150 v km 122,945
SO	342	Přeložka vodovodu L DN150 v km 124,388
SO	343	Přeložka vodovodu PVC D110 v km 127,167
SO	344	Přeložka vodovodu L D110 v km 132,964
SO	345	Vodovod a zásobní nádrž odpočívky Brusnice

SO	360	Sedimentační nádrž v km 114,680 včetně odtoku
SO	361	Sedimentační nádrž v km 116,750 včetně odtoku
SO	362	Retenční nádrž v km 116,820 včetně odtoku
SO	363	Sedimentační nádrž v km 117,300 včetně odtoku
SO	364	Retenční nádrž v km 117,250 včetně odtoku
SO	365	Sedimentační nádrž v km 119,020 včetně odtoku
SO	366	Retenční nádrž v km 119,000 včetně odtoku
SO	367	Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku
SO	368	Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku
SO	369	Sedimentační nádrž v km 124,320 včetně odtoku
SO	370	Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku
SO	371	Sedimentační nádrž v km 125,750 včetně odtoku
SO	372	Retenční nádrž v km 125,700 včetně odtoku
SO	373	Sedimentační nádrž v km 127,560 včetně odtoku
SO	374	Retenční nádrž v km 127,550 včetně odtoku
SO	375	Sedimentační nádrž v km 131,140 včetně odtoku
SO	376	Retenční nádrž v km 131,200 včetně odtoku

SO	377	Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku
SO	380	Úprava meliorací km 117,200-119,600
SO	390	Protierozní ochrana km 123,3
SO	391	Levostranný retenční příkop km 124,58 - 124,86
SO	392	Pravostranný retenční příkop km 125,76 - 125,9157
SO	393	Levostranný retenční příkop km 130,6355 – 130,828
SO	394	Pravostranný retenční příkop km 130,6194 - 130,828
SO	395	Levostranný retenční příkop km 130,8592 – 131,0173
SO	396	Pravostranný retenční příkop km 130,848 – 131,062
SO	397	Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15
SO	398	Odvodnění pravé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15

ŘADA 400 Elektro a sdělovací objekty

Elektrorozvodné objekty

SO	401	Úprava nadzemního vedení VVN (2x110kV) km 113,6
SO	410	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 114,65
SO	411	Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) v km 115,2
SO	412	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 116,7
SO	413	Úprava podzemního vedení VN (1x35kV) v km 117,4
SO	414	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 119,6
SO	415	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 120,6
SO	416	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 122,4
SO	417	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 122,75-123,1
SO	418	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 128,6
SO	419	Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) v km 129,4-130,0
SO	420	Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 132,3
SO	421	Přemístění jednosloupové trafostanice 35/0,4kV v km 114,65
SO	430	Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 127,1
SO	431	Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 128,3
SO	432	Úprava veřejného osvětlení v km 118,6
SO	433	Úprava hlavního domovního vedení k vysílači v km 114,65
SO	434	Přípojka VN pro Tunel Kamenný vrch
SO	438	Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 114,2
SO	439	Rozvod 1kV - odpočívky Brusnice
SO	443	Úprava veřejného osvětlení v km 114,2
SO	444	Veřejné osvětlení - odpočívky Brusnice
SO	490.1	Přípojně místo ČEZ v km 114,2
SO	490.2	Přípojně místo ČEZ v km 118,65
SO	490.3	Přípojně místo ČEZ 124
SO	490.4	Přípojně místo ČEZ 128,35

SO	491.1	Elektroměr ŘSD+ vedení 1kV do RM3 v km 118,6
SO	491.2	Elektroměr ŘSD+ vedení 1kV do RM3 v km 124
SO	491.3	Elektroměr ŘSD+ vedení 1kV do RM3 v km 128,35
SO	491.4	Elektroměr ŘSD+ vedení 1kV do RM3 v km 114,1
SO	491.5	Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do R1

Sdělovací objekty

SO	460	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 117,611-118,192
SO	461	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 118,588-118,630
SO	462	ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 118,609-118,639
SO	450	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 119,809-119,905
SO	463	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,849-121,867
SO	464	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,789-121,850
SO	465	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,973-121,998
SO	466	ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 122,438-122,480
SO	467	ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 122,856-122,924
SO	468	ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 125,649-125,814
SO	469	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 127,464-127,506
SO	451	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,180-131,227
SO	452	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,395-131,328
SO	453	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,540-131,660
SO	454	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,664-131,682
SO	455	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 132,133-132,160
SO	456	PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 132,251-132,398
SO	490	Přípojky vedení NN pro systém DIS
SO	491	Systém DIS-SOS-kabelové vedení
SO	492	Systém DIS-SOS-hlásky
SO	493	Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
SO	494	Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
SO	495	Systém DIS-SOS - meteostanice
SO	496	Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
SO	497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled
SO	498	Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
SO	499	Systém DIS-SOS - doplňkové objekty
SO	499.1	Dálniční informační systém DIS
SO	499.2	Elektrické závory
SO	499.3	Rozvod v komorách mostů

SO	499.4	EZS
SO	499.5	Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR
SO	499.6	WIM
SO	499.7	Vykrývací stanice pro údržbu

ŘADA 500 Objekty trubních vedení

SO	520	Úprava STL plynovodu v km 118,667
----	-----	-----------------------------------

ŘADA 600 Objekty podzemních staveb

SO	601	Tunel Kamenný vrch
----	-----	--------------------

ŘADA 650 Objekty drah

neobsazeno

ŘADA 700 Objekty pozemních staveb

SO	760	PHS v km 114,010 – 114,970 vlevo
SO	761	PHS v km 114,010 – 114,970 vpravo
SO	762	PHS v km 116,720 – 117,440 vlevo
SO	763	PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo
SO	764	PHS v km 117,940 – 119,120 vlevo
SO	765	PHS v km 118,470 – 119,980 vpravo
SO	766	PHS v km 120,160 – 120,850 vpravo
SO	767	PHS v km 121,970 – 122,340 vlevo
SO	768	PHS v km 122,000 – 122,470 vpravo
SO	769	PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo
SO	770	PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo
SO	771	PHS v km 125,910 – 126,150 vlevo
SO	772	PHS v km 126,900 – 127,390 vpravo
SO	773	PHS v km 126,930 – 127,550 vlevo
SO	774	PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo
SO	775	PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo
SO	776	PHS v km 132,670 – KÚ vlevo

ŘADA 800 Objekty úpravy území

SO	801	Vegetační úpravy správce ŘSD
SO	806	Vegetační úprava sil. II a III. tř.
SO	820	Úpravy ploch skládek a ZS
SO	830	Rekultivace
SO	860	Oplocení dálnice

ŘADA 900 Další objekty - neobsazeno

SO	900	Ochrana D11 1108 před vandalismem a zcizováním majetku státu
----	-----	--

SO	901	Staveništní komunikace
SO	902	Provizorní přístupová komunikace km 116,80

Hradci Králové 10/ 2016

Ing. Roman Petřík

SUDOP PRAHA a.s.